

18.

Nařízení císařské, dané dne 16. listopadu r. 1851,
jímžto se vydává provozovací řád železničný pro všechny země korunní.

(V Zák. říšsk. č. I., vydaná i rozeslaná dne 7. ledna r. 1852, č. 1.)

Poněvadž toho pilná jest potřeba, aby se provozování jízdy po železnici, pro obecné dobré velmi důležité, způsobem přiměřeným spořádalo, vidělo se Mě, schváliti po vyslyšení Mého ministerstva a po slyšení Mé rady říšské připojený provozovací řád železničný, a uložiti Mým ministrům tržby a záležitosti vnitřních, aby, každý v oboru svém, ve skutek jej uvedli.

František Josef v. r.

F. Schwarzenberg v. r.

Z nejvyššího nařízení:

Ransonnet v. r.,

ředitel kanceláře ministerstva.

Příloha k č. 18.

Provozovací řád železničný.

I. Jaké povinnosti mají podnikatelstva provozování jízdy železničné a zřízení jejich.

A. Předpisové obecní o provozování jízdy železničné.

§. 1.

a) Ku početí jízdy potřebí jest zvláštního povolení.

Když se stavení nové železnice nebo nové části železnice, at jest státní nebo soukromá, k jejímuž zřízení svým časem bylo povolení dáno, at na ní provozuje jízdu správa státní sama a nebo prostředkem osob soukromých, dle návrhu od úřadů schválený h dokončí, a na železnici této neb části železnice chce se počíti jeziti, jest k tomu potřebí zvláštního povolení c. k. ministerium tržby, průmyslu a stavby veřejné.

§. 2.

b) Pod jakými podmínkami se povolení toto obdržeti může.

Aby se povolení toto obdržeti mohlo, potřebí jest, aby, jestli železnice státní, úřad k tomu povoláný, jestli však soukromá, podnikatelstvo jízdy prokázalo, a skrze zvláštní k tomu konci vyslanou komisi, při kteréž i vyslaný od místodržitelství, v jehož obvod železnice nebo část železnice náleží, přítomen býti má, na jisto se postavilo, že podle způsobu konstrukce té železnice a podle povahy a množství věci, jež o ku potřebě při železničném provozování jsou před rukama, se vši příčinou nadíti se lze, že jízda po ní bude pravidelná, nepřerušena a bezpečná.