

odděleny od věcí jiných se zvláštními listy nákladními se podati, vůbec pak má se při odesílání jich všech potřebných opatrností šetřiti.

§. 13.

Zbraň nabitá nesmí se vůbec pod zádnou záminkou sebou bráti, aneb jinak po železnici dopravovati. Konduktori jsou zmocněni, zbraň, kterou někdo podá, nebo s sebou vezme, prohlédnouti.

Když se dopravují osoby vojenské, četníci nebo jiní orgánové bezpečnosti, a když mužstvo musí s jinými pocesnými býti v jednom a témž voze, má velitel mužstva před samým vstoupením do vozů u přítomnosti úředníka provozovacího dáti vraziti nabíjak do hlavně a tím tohoto přesvědčiti, že zbraň není nabitá.

Při větších však transportech vojska, pro kteréž se zvláštní vlaky a nebo alespoň zcela oddělené vozy objednají, nemají orgánové provozovací na to náležati, aby se vyšetřilo, jestli zbraň nabitá čili nic, nébrž má se zanechati jediné úřadu vojenskému, jehož se týče, aby nařídil, máli zbraň takových transportů v čas jízdy po železnici býti nabitá, čili nemá.

§. 14.

e) Instrukce pro úředníky a služebníky mají na stanovištích přijímacích pohotově býti.

Instrukce tyto, jimiž úředníci a služebníci, k obstarávání jízdy železničné zřízení (§. 3.), opatření býti mají, mají se na každém nádraží, a na každém stanovišti přijímacím vyložití, aby každý v ně mohl nahlédnouti.

§. 15.

Žřizenci podnikatelstva železničného, ježto činiti mají s obecnstvem, mají se k němu vždy slušně a mírně chovati.

Jak ti, ježto hlídají železnici, tak i oni, ježto mají činiti s obecnstvem, vykonávati mají službu vždy v oděvu služebním, a nebo jsouce opatření zvláštním znamením.

§. 16.

f) Co činiti se má, když se jízda přeruší a nebo když se přihodí nějaké neštěstí.

Když příhodami živelnými nebo jinými neobyčejnými příběhy jízda pravidelná se přeruší, nebo jízda zcela se přetrhne, mají ředitelstva provozovací o to péči míti, aby se co možná nejrychleji užilo prostředků náležitých a učinila se opatření přiměřená i příhodná, by se příčina přerušeni nebo přetržení odstranila a přerušeni nebo přetržení co možná nejvíce se zkrátilo.

Jsouli okolnosti v takových případech toho způsobu, že se pošta a pocestní místy některými nedají po železnici dále dopravovati, mají ředitelstva provozovací dle možnosti o to péči míti, aby pošta i pocestní jiným způsobem dále byli dopraveni.

Zdalíž a pokud se v případě takovém složená cena jízdní má navrátiti,