

a kdo má výlohy dalšího dopravení nésti, posouzeno budíž podle výmínek přijímacích a podle toho, co se v zákoně tomto předpisuje o tom, z čeho právo jest ředitelství provozovací.

#### §. 17.

Podnikatelstva a ředitelstva provozovací povinna jsou použití při provozování všech prostředkův, jež zkušenost a věda na roku dává, aby se pádové neštěstí odvarovali a předešli.

#### §. 18.

Pakli by se přes to přes všechno nějaké neštěstí přihodilo, tehdy jsou všichni zřízenci při železnici pod přísným z toho odpovídáním povinni, tům, kdož v neštěstí přišli, podle možnosti pomoci potřebné propůjčiti a všech prostředkův použití, aby se nastalému zlému a dalšímu jeho rozšíření co nejvíce možná přítrž učinila.

#### §. 19.

g) Z čehož jsou práva podnikatelstva provozovací, a pokud.

Podnikatelstva provozovací práva jsou ze škod, ježto byly vinou jich vlastní nebo vinou úředníků a služebníků jejich na osobách a věcech způsobeny:

1. podle závaznosti, v kterouž vešla, a podle zvláštních ustanovení zákonních, strany odpovědnosti této vydaných;

2. nenili takových, tedy podle ustanovení obecného zákonníka občanského o náhradě škody.

#### §. 20.

Podnikatelstva provozovací povinna jsou z novu zříditi a udržovati veliké cesty, mosty, průjezdy, převozy, ohrady a t. d. nebo jiné stavby, ježto podle nálezu příslušného úřadu politického založením železnice a provozováním jízdy po ní potřebnými se staly.

#### §. 21.

h) Jaké mají býti lokomotivy.

S lokomotivy, jichžto se na železnicích má užívati, nesmí se dříve jezdit, než až se s nimi předse vezme zkouška technicko-policejní, a to od komise, složené z úředníků generálního dohlížitelství (§. 75.), úřadu bezpečnosti a jednoho technika, kteréhož tento úřad přivezme, a až se v následku zkoušky této nalezne, že se jich může užívati. Vůbec spravovati se jest obecnými ustanoveními, každé doby průchod majícími.

#### §. 22.

i) Jak mají zřízeny býti vozy osobní a vozy na zboží.

Vozy osobní opatřeny býti mají péry přiměřenými a odráždily elastickými; ony mají míti i v nejnížší třídě okna, mají se dáti uvnitř snadně odevíraci, a majili dvéře po délce, mají býti opatřeny dvojí závěrkou.

Při jízdách nočních nebo jiných za tmy mají se všechny vozy osobní uvnitř přiměřeně osvítiti.