

§. 23.

Na každém vozu na zboží poznamenati se má zřetelově a trvanlivě, mnoholi vůz sám váží, a mnoholi se naň smí naložiti.

§. 24.

Krom toho, že se vozy transportní po každé jízdě pravidelně prohlízejí, povinna jsou ředitelstva provozovací, prohlížeti vozy transportní periodicky, přičemž se i kola a ložiska sejmouti mají, a jsou zavázána, vésti o tom takové rejstříky, aby z nich bylo zřetelně viděti, kdy revise byla předse vzata, v jakém stavu se vozy pokaždé nalézaly a jaké správy se předse vzaly.

Každý vůz má za tou příčinou poznamenán býti číslem řadovým.

§. 25.

k) Jak se mají sestavovati vlaky.

I když jsou poměry terénní nejvýhodnější, nesmí býti v jednom vlaku, užívá se rychlosti vlaků nákladních, více než 200, a užívá se rychlosti vlaků osobních, více než 100 os.

§. 26.

Při každém vlaku má býti vzhledem na svah dráhy a na náklad, který se veze, tolik přístrojů zadržovacích, silně působících, kolik jich podle instrukce předepsáno.

§. 27.

Při každém vlaku mají se vozy osobní a nákladní, majíc zření na bezpečnost, přiměřeně seřaditi. Mezi stroj a první vůz osobní má se dáti alespoň jeden vůz bez osob.

Když se vlak sestaví, má se vždy podle instrukce přehlídnouti.

Řízení dlouhé nesmí se nikdy vlakem s osobami dopravovati.

§. 28.

Stroj pracující má býti vždy v čele vlaku, vyjmajíc případy nuzné. To-liko v případě nuzném povoleno jest, aby byl vzadu, pak ale užiti se smí na nejvyšší polovic rychlosti, v §. 6. vyměřené.

§. 29.

Tendr krom zvláštních případů nesmí jeti před lokomotivem; toliko výjimkou může se to státi, když se pošle pomocný lokomotiv přicházejícímu vlaku naproti, při vlcích pracovních, při revisích dráhy, na nádražích a při naplňování kotla lokomotivního.

§. 30.

Kromě zvláštního dovolení nesmí mimo osoby službou k tomu povolané nikdo jeti sebou na lokomotivu.

§. 31.

Postrkovati vůz transportní ku předu za příčinou rozlámání náledí nebo