

pluh sněžní za příčinou odstranění sněhu v přímém spojení s vlaky, jimiž se dopravují osoby, není dovoleno.

### §. 32.

1) Jakých opatrností při jízdě potřebí šetřiti.

Když více vlaků po sobě z jednoho stanoviště na touž stranu odjíždí, smí jeti vlak osobní za vlakem na zboží teprv 15 minut, vlak osobní za jiným vlakem osobním teprv 10 minut; vlak na zboží za vlakem osobním teprv 5 minut po odjezdu vlaku předcházejícího.

Také se vlakové mezi jetím nesmí sobě přibližovati více nežli na 500 sáhů.

Hlídači železnice jsou zvláště povinni, přihlížeti k tomu, aby vlakové zůstali vždy takto od sebe vzdáleni.

### §. 33.

Případové, kdy se dovolená vůbec rychlost jízdní jistého vlaku přiměřeně má zmenšiti, nebo vlak zcela zastaviti, ustanovují se v instrukci.

### §. 34.

Čas ztracený nesmí se snad nahrazovati rozmnožením rychlosti přes míru v §. 6. dotčenou.

### §. 35.

Když má dráha dvoji kolej jízdnou, tehdy mají vlakové jezdití vždy po té koleji, která jde v pravo, majíc zřeni tam, kam jede vlak. Pořádek tento má se bedlivě zachovávatí. Výjimka povoluje se jen tehda, když se povolá stroj pomocný od vlaku, nalézajícího se na dráze.

### §. 36.

Má-li dráha jen jednu kolej, a jsou-li na ni jen kusy dvojitě k vyhýbání, má po této koleji jeti vždy ten vlak, kterýž má tuto vedlejší koleji na pravo, druhý pak vlak zůstane na hlavní koleji.

Výjimky z toho mohou míti místo toliko na výhybech na stanovištích podlé zvláštního předpisu, kterýž se o tom hlídačům dráhy vydati má.

### §. 37.

Vlakové zvláštní tak se zaříditi mají, aby se tím jízda pravidelných vlaků osobních nepřerušovala. O tom, že vlakové taková půjdou, má se dříve, než odejdou, všem hlídačům dráhy dáti věděti.

### §. 38.

Stroje čili mašiny jednotlivé, ježto po dráze jezdí, pokládati se mají vůbec za vlaky zvláštní, i co se týče ustanovené rychlosti jízdní (§. 6.).

Výjimky v příčině poslednější povoleny jsou toliko při zkoušení strojů od komise předse braném.