

§. 39.

Osoby průvodní, ku dohlížení na vlak ustanovené, mají v čas jízdy obdržeti místo příhodné, s něhož by s účinkem na vlak dohlížeti a signály poznati mohly.

§. 40.

Na každém větším stanovišti mají býti hodiny, kteréž má býti snadno viděti a kteréž, když jest tma, mají se osvítiti. Každý drážní domek hlídačský opatřiti se má hodinami ježto se mají podle hodin normálních narovnat.

Ředitelé lokomotivu mají v čas služby ustavičně při sobě nositi hodinky kapesní, tímto způsobem narovnané.

§. 41.

m) Jakého opatření potřebí strany opatrování dráhy a strany signálů.

Dráha má se tu, kde to od úřadu pro uvarování neštěstí zvláště předepsáno, náležitě ohraditi.

Místa, kudy se přechází, opatřiti se mají silnými příhradami vzdálenými nejméně 12 střeoviců od prostředka nejbližší koleje železničné.

Nejméně 5 minut před tím, než vlak přijede, má se tam, kde jde cesta přes dráhu, příhrada zavřít.

Deset minut před tím, než vlak očekávaný dojede, nesmí se více stáda honiti přes dráhu.

Zdalíž se místa, kde se přechází přes dráhu, též mají osvítiti, ustanovi se zvláště podle okolností místních.

§. 42.

Prohlížení dráhy skrze hlídače železnice a přihlížení ke strídadlům od nich, konati se má podle instrukce.

§. 43.

Každý vlak, za nímž má v krátkém čase jiný jeti, opatřen má býti signálem, jímž se příjezd tento oznamuje.

§. 44.

Dráha opatřiti se má znameními oddělovacími, kteréž má býti s vlaku zřetelně poznati. Taktéž se mají na těch místech, kde se svaň mění, postaviti znamení, na nichž má býti zřetelně viděti, jak se mají výšky k délkám.

§. 45.

Ty kusy dráhy po nichž se s největší, v §. 5. ustanovenou rychlostí, buď nikdy nesmí jezdit, a nebo po nichž se to smí státi toliko časem, mají se jakožto takové poznamenati nepochybnými signály, ježto by s vlaku snadno bylo viděti.

§. 46.

Na každém vlaku, kterýž jede za tmy, mají býti zvenku přidělaný lucerny, aby se mohlo poznati, na kterou stranu vlak jede, a aby osoby vlak provázející snadno upozorovaly, kdyby se snad část vlaku oddělila.