

§. 47.

At jedou lokomotivy kam koli po dráze, má se to náležitě signalisovati.

Vlaky pracovní mají nejméně $\frac{1}{4}$ hodiny před tím, než má jiný vlak, jakož se očekává, nejdříve přijeti, odjeti z koleje, po které jede tento.

§. 48.

Střídadla pro vlaky veskrz jedoucí, při kterýchž, kdyby nebyla dobře postavena, vlaky by mohly z koleje vyjeti, nejsou dovolena.

Na střídadlech vlaků veskrz jedoucích mají býti taková znamení, aby jak ve dne, tak i za tmy bylo poznati, která kolej jest odevřena pro vlak, který má přijeti.

§. 49.

Mají se učiniti taková opatření, aby mohla místo míti vždy bezpečná komunikace mezi osobami vlak provázejícími a ředitelem stroje, pak signalisace v §§. 50. až včetně 54. dotčená.

§. 50.

Hlídačům dráhy má býti možná, dáti vlaku se blížícímu způsobem nepochybným tato znamení:

- a) že se může bez překážky po dráze bezpečně jeti,
- b) že se má jeti zdlouha, nebo
- c) že se má zcela zastaviti.

§. 51.

Osobám vlak provázejícím má býti možná, dáti znamení, že se má zastaviti nebo jeti zdlouha.

§. 52.

Ředitelům lokomotivu má býti možná, dáti znamení, že se má míti pozor, že se má přitáhnouti a vypustiti premsa.

§. 53.

Podél dráhy má býti možná, dáti na obě strany alespoň znamení, aby vlak neodjížděl, že vlak z nejbližšího stanoviště odjel, a že má přijeti stroj pomocný.

§. 54.

Znamení v paragrafech předcházejících jmenovaná má býti možná dáti i tehda, když není žádného telegrafu, a nebo když telegraf jest přerušen.

B. Jaké mají povinnosti úředníci a služebníci, zřízení při železnicích státních.

§. 55.

- a) Když správa státní sama jízdu železničnou provozuje.

Úředníci a služebníci železnic státních, na nichž jízdu řídí sama správa státní obdrží od této zevrubné předpisy služební.

Oni odpovídají z pilného zachovávání zákona tohoto vůbec, a instrukce své služební zvláště.