

a státní telegrafy, zákonové pak trestní, v ostatních zemích korunních v příčině té vydání, prokázali se z části býti nedostatečnými, tehdy mám za dobré, vyslyšev Moje ministerstvo a slyšev Mou radou říšskou, vydati pro celou říši, vyjímajíc Hranici vojenskou, tato ustanovení:

§. 1.

Počínajíc od 21. února r. 1852, jakožto onoho dne, kteréhož rád o provozování jízdy železničné, Mým nařízením od 16. listopadu r. 1851 (Zák. říšsk. na r. 1852, č. 1.) schválený, ve všech zemích korunních ve skutek vejde, pokládati se mají zlomyslná uškození, spůsobená na železnicích, necht se jízda po nich provozuje silou parní nebo bez ní, anebo na nálezejících k nim zřízeních, prostředcích dopravovacích, náradích anebo jiných věcech, jichž se k provozování jízdy užívá, nehledic na to, mnoholi škoda činí, za zločin veřejného násilí.

§. 2.

Trest zločinu tohoto jest těžký žalář od jednoho až do pěti let; mohlo by však z uškození takového vzejti nebezpečenství lidskému životu, zdraví nebo bezpečnosti tělesné nebo větší míře majetnosti jiných lidí, jest trest těžký žalář od pěti až do desíti let.

Vzešlali z uškození skutečně nehoda vzhledem na zdraví, bezpečnost tělesnou, nebo ve větší míře na majetnosti jiných lidí, potrestání býti mají vinnici těžkým žalářem od desíti až do dvacíti let, a jsouli okolnosti zvláště prítěžující, těžkým žalářem do života.

Poslali ale konečně z uškození takového smrt člověka a mohli to pachatel předvídati, potrestán býti má smrtí.

§. 3.

Zločinu veřejného násilí dopusti se i ten, kdož jakýmkoliv jiným ze zlomyslnosti předse vzatým činem, nebo zúmyslným zanedbáním povinnosti, železnici se týkající, kteráž při provozování jízdy naň nalezi, nebezpečenství některé, v §. 2. vytknuté, spůsobi.

§. 4.

Trest tohoto zločinu jest těžký žalář od jednoho až do pěti let. Nastaneli však některá z dalších v §. 2. dotčených okolností prítěžujících, užiti se má trestu vyšších tamtéž na to ustanovených i při zločinu v §. 3. jmenovaném.

§. 5.

Zlomyslná uškození, spůsobená na některé části telegrafo státního, a všecké zúmyslné přerušení provozování, jakož i všeliké zúmyslné zlé užívání tohoto zřízení státního, potrestati se mají, nehledic na to, mnoholi škoda činí, jakožto