

Cís. vláda Rakouská naproti tomu bere na sebe povinnost, že v přímém spojení se železnici výše dotčenou zřídí železnici od hranic bavorských do Lince, kterážto se později prodloužití má až do Vídně.

Obě smlouvající se vlády sdělí sobě vzájemně výpadek technického vyšetřování, ježto se v této příčině nařídí, nejdéle do konce roku 1852, a podle toho učiní se zevrubnější smluvení strany toho, kde se obě oddělení železnice této mají spojití, kdy se mají dokončiti a jaké mají býti ostatní jich poměry; jakož i strany železnice spojovací s linií Salcburskou. Vlády tyto dají pak předse vzíti potřebná přípravná vyšetřování, strany spojení bavorského systému železničního s cís. král. železnicemi v Čechách, a učiní pak o tom přiměřené smluvení.

Při tom má se analogicky předse jíti dle pravidel, strany nichž se ve smlouvě této stalo sjednocení.

Článek 4.

Cís. vláda Rakouská zavazuje se, že povede železnici lombardsko-benátskou z Verony do Bocenu a že ji dokončí do roku 1858, prohlásujíc zároveň, že bude v pracích přípravných, za příčinou zamysleného spojení Bocenu s Inšbrukem počatých, dále pokračovati.

Článek 5.

Spojení samo obapolných oddělení železnic má se státi na hranici u Salcburka v Klesheimu, na hranici Tyrolské na levém břehu řeky Inu blíže Kiefersfeldenu.

Co se týče skutečných míst spojovacích na obapolných hranicích zemských a připojení obapolných železnic stranou horizontální i vertikální, zdělají obapolní úřadové stavební podrobné návrhy, ježto se nejdéle do posledního září r. 1852 obojí vládě ku schválení předloží.

Vystavení mostu hraničního přes Sálu u Klesheimu vezme na sebe podle smluvení, kteráž se později učiní, jedna nebo druhá vláda výhradně, proti tomu, aby se část nákladu, ježto na druhou vládu připadne, náležitě porazila a v hotových nahradila.

Článek 6.

Železnice touto smlouvou ustanovené připraví se v obou státech, co se týče nabytí pozemností a staveb uměleckých, ihned na dvoji kolej, aby se kolej druhá, pakli by již při početí jízdy pravidelných nebyla zřízena, bez nesnáze mohla položití, jak mile by toho zmáhající se jezdění po železnici žádalo. Zdalíž ale zmáhající se jezdění toho žádá, aby se druhá kolej položila, o tom rozhodovati slušeti bude každé vládě strany těch částí železnice, kteráž leží v jejím zemišti. Šířka železnice ustanovuje se pro části c. k. železnice rakouské