

na 25 střeovic míry Videnské, a pro části král. bavorské železnice na 4° 3' 1" 1" míry bavorské.

Článek 7.

Šířka koleje pro všechny železnice v obou státech na 4 střevice $8\frac{1}{2}$ palce míry anglické (4' 6" 6" míry videnské nebo 5' 11" 1" míry bavorské) již ustanovená, jest též pravidlem pro železnice, v čl. 1. až čl. 4. jmenované.

Vzdálenost jedné koleje od druhé, měříc vnitřní hrany koleje, jest na cí. král. rakouských železnicích ustanovena na 6' 7" míry Videnské, a má na král. bavorských železnicích činiti nejméně 1° 1' 1" 7" míry bavorské, vzdálenost pak jedné dráhy od druhé v nádražích, kteráž pro c. k. rakouské státní železnice jest ustanovena na 10' míry Videnské, činiti má na král. bavorských nádražích nejméně 1° 4' 10" míry bavorské.

Článek 8.

Obě vlády smlouvající se zavazují se obapolně, že zřídí mosty a jiné stavby klenuté, ježto povedou přes části železnic obapolaých, zvýší nejméně 16' míry Videnské = 2° 5' 4" míry bavorské, počítajíc od prostředka koleje.

Článek 9.

Co se týče síly tažní, jízto se k jždám po železnicích v článku 1. až do článku 4. jmenovaných užívati má, ustanovuje se, že se k samému pravidelnému jezdení železničnému v obapolaých státech má užívati toliko lokomotiv hnaných silou parní, vylučujíc silu koňskou, že se tím však nikoli nevymezuje užívání jiné síly fysicko-mechánické mimo silu parní, jízto by se budoucně smluvením ustanoviti vidělo.

Článek 10.

Co se týče prostředků k provozování jizdy, má se k místu přivesti stejnost jich v ten způsob, aby bez překážky mohly přecházeti ze železnice státu jednoho na železnici státu druhého, a aby k společnému jich užívání byly způsobilé.

Článek 11.

Aby se srovnalost potřebná v poměrách konstrukce železnic obapolaých a příslušenství jejich přivedla k místu, mají povolání k tomu úřadové a orgánové techničtí sobě vzájemně sdělovati podrobné plány stavební těch částí železnic, jichž se týče, a jiné průkazy na ně se vztahující, a mají, pokud stavení bude trvati, vždy zůstati spolu ve srozumění.

Článek 12.

Král. vláda Bavorská zavazuje se, že práce v té míře zrychlí, aby linie železničné mezi Mnichovem a rakouskými hranicemi u Salcburku, pak mezi Rosenheimem a hranicemi rakouskými u Kufsteina do 1. března r. 1856 byly úplně dokončeny, t. j. v takový stav přivedeny, aby se po nich bez přetržení mohlo jezdit, a aby se mohl po nich obchod provozovati.

C. k. vláda Rakouská zavazuje se, že dokončí linie železničné mezi