

hranicemi u Klesheimu a Salcburku, pak mezi hranicemi u Kufšteina až do Inšbruku zároveň, a železnice mezi Salcburkem a Mostem na Muře do 1. března r. 1858 rovným způsobem.

Obě vlády zůstávají však sobě, že budou moci později společným umlouvením ustanoviti i časnější dobu k dokonání železnic těchto.

Článek 13.

Nádraží, ježto se má v Salcburku zřídit, ustanovuje se za jediné a společné stanoviště střídací pro provozování železničné správ železničných obou států na Salcburské linii, od kteréhožto ustanovení se ani budoucně jednostranně odstoupiti nemůže.

Článek 14.

Císařsko-královská vláda Rakouská ponechává král. vládě Bavorské, by výhradně užívala části železnice od Salcburku až ku hranicím zemským a těch částí stanoviště střídacího (čl. 13.), o nichžto se nalezne, že jsou jediné král. Bavorské správě železničné potřebné.

Jiné části tohoto střídacího stanoviště ustanoví se ku společnému užívání oboustranných správ železničných, jakož pak část třetí zůstane k výhradnímu užívání c. k. železničné správy rakouské.

Článek 15.

Plná vysost zemská a vykonávání správy soudní a moci policejní v obvodu nádraží Salcburského, jakož i na části železnice mezi nádražím tímto i hranicemi zemskými — zůstává cis. král. státní vládě Rakouské.

Článek 16.

Vykonávání zvláštní dohlídky policejní k železnici a k provozování na části železnice mezi nádražím Salcburským a hranicemi zemskými, pak na těch částech nádraží Salcburského, ježto jsou král. vládě Bavorské k výhradnímu užívání ponechány, má příslušetí král. vládě Bavorské a mají orgánům vlády této stejnou měrou příslušetí ta práva, kteráž v příčině té podle zákonů rakouských propůjčena jsou nebo budoucně propůjčena budou správám provozovacím na cis. král. státních železnicích rakouských.

Cis. král. vláda Rakouská učiní opatření, aby orgánové její král. bavorské správě provozovací u vykonávání dohlídky policejní na železnici a provozování učinili potřebnou pomoc proti těm, ježto železnice užívají, nebo jiným způsobem s ústavem železničným co činiti mají, a to podle předpisů zákonních v příčině té vydaných.

Článek 17.

Jmenování a brání v závazek úředníků a služebníků, ježto jsou k dohlídce nad řečeným kusem železnice a k udržování ho i k vykonávání zvláštní dohlídky policejní na železnici ustanoveni, jakož i těch, jichžto jest potřeba k službě král. bavorské správy na stanovišti Salcburském, přísluší výhradně kompetentním úřadům bavorským.