

vázeti a zase vyvázeti, když se předloží specifikace a certifikáty bavorské správy železničné a šetřiti se bude výmínek, ježto jsou v příčině dostávání věcí výjimkou od cla osvobozeného v Rakousku předeepsány.

Tutéž výhodu povoluje ze strany druhé král. vláda Bavorská, co se týče věci k upravení cis. král. poukazovacího a dostavovacího úřadu, ježto se má zříditi v některém stanovišti Bavorském blíže hranic a strany věci přestěhovacích, náležejících cis. král. úředníkům a zřízencům rakouským, ježto mají přijíti na stanoviště v zemi Bavorské.

Článek 21.

Cis. král. rakouské finanční stráž, jakož i cis. král. četnictvu rakouskému a jiným orgánům finančním a policejním, ježto se jakožto takoví prokáží, má býti dovolono, choditi přes železnici, na nížto jízdu provozuje král. správa bavorská, a choditi po ní, kde a kdykoliv toho služba žádati bude. Chodění po železnici, vyjímajíc případ, že by z prodlení nastalo nějaké služební nebezpečí, má se u dohlédače železničného, jenžto jest na tom kuse ustanoven, opověditi.

Článek 22.

Na linii železničné z Rosenheimu do Inšbruku ustanovuje se nádraží Kufšteinské za jediné a společné stanoviště strídací ku provozování jízdy železničné železničných správ obou států, a c. k. vláda Rakouská ponechává král. vládě Bavorské, by výhradně užívala části železnice od Kufšteina až ku hranicím zemským u Kiefersfeldenu a těch částí strídacího stanoviště Kufšteinského, o nichžto se nalezne, že jsou jediné král. vládě Bavorské potřebné, jakož se i ty části tohoto stanoviště strídacího, které obojí správě budou potřebné, mají společně užívat.

Ustanovení všeliká, ježto jsou učiněna strany poměr nádraží Salcburského a části železnice odtamtud až na hranice zemské u Klesheimu (v článcích 13—21), vztahují se též na nádraží Kufšteinské a na část železnice z Kufšteina až ku hranicím zemským.

Část II.

O vystavení, odevzdání a užívání železnice, o zapravení nákladů na ni a zúročnění jistiny stavební; pak o udržování železnice.

Článek 23.

Cis. král. vláda Rakouská dá část železnice mezi hranicemi zemskými u Klesheimu a stanovištěm blíž Salcburku na svůj náklad dokonale, aby byl úplně k potřebě a tak vystavěti, aby, co se týče způsobu vyvedení mezi řečenou částí a bavorskými v čl. 1. dotčenými liniemi železničnými k místu se přivedla srovnalost, kteréž k jždě veskrz jdoucí potřebi jest.

Článek 24.

Cis. král. vláda Rakouská dá strídacímu stanovišti Salcburskému, ježto se nákladem jejím zřídí, v srovnalosti s návrhy, kteréž učiní král. vláda Bavor-