

ská, tu šířku, a dá to stanoviště zříditi tak, jak toho bude potřeba, aby se zjistil přechod obchodu, jízdy aby v pravý čas jedny s druhými se scházely a potřebám odvětví správních, obapolně účastenství v tom majících, se vyhovělo.

Širší potřebná ustanovení obsažena budou v programu stavebním, ježto se strany toho vydá.

#### Článek 25.

Král. vláda Bavorská přislubuje, že z té příčiny, že bavorská správa provozovací bude míti zvláštní řízení, anebo že se, co možná nejzevrubněji vytknou hranice prostor v Salcburku, k výhradní potřebě král. vlády Bavorské ustanovených a vůbec z příčiny pouhé služby Bavorské, nebude míti cis. král. vládu Rakouskou, co se týče stavebního upravování a zřizování na střídacím stanovišti v Salcburku — k nížádnému většímu nákladu stavebnímu, nežli k uvedení ve skutek provozování pravidelného na střídacím stanovišti tomto potřebí jest.

#### Článek 26.

Kus železnice od Salcburku až ku hranicím zemským u Klesheimu má král. vláda Bavorská císařsko-královské vládě Rakouské ve lhůtě v článku 12. k dokonání železnice Mnichovsko-Salcburské ustanovené, odevzdati v stavu takovém, aby se po ní úplně dobře jezdití mohlo.

Spisy a rysy, ježto by o ustanovení zvláštních obapolných práv a povinností mezi touto částí železnice a pohraničnými pozemnostmi, ač jsou tu jaké, a o jiných právech a závazcích naproti sousedům vedlejsím, jakož i o tom, jak se hranice samy táhnou, zprávy nějaké dáti mohly, mají se ve výtahu nebo v prepisu král. Bavorské vládě propůjčiti.

#### Článek 27.

Před počtím pravidelného ježdění přesvědčí se komise, od obou vysokých smlouvajících se vlád k tomu zřízená a splnomocněná a z úředníků technických sestavená, o stavu té části železnice, i s příslušenstvím, ježto se bude míti odevzdati, i částí stanoviště střídacího, jichž se týče, jakož i o tom, zdalíž by se z rakouské strany vady neb nedostatky nějaké, ač bylo by tu jakých, měly odstraniti.

Od té chvíle, co se ta část železnice i s příslušenstvím a ty které části stanoviště střídacího odevzdají, vstoupí král. vláda Bavorská, co se týče dlejšího udržování té části železnice a těch částí stanoviště střídacího, jehož se týče, jakož i všech poměr okolností právních, ve všeliké povinnosti uživatele (usufruktuáře), pokud ustanovení smlouvy této neobsahují nějakou změnu.

#### Článek 28.

Povinnosti, ježto vzejdou z konečného přejmutí, kteréž se má alespoň čtyry neděle před počtím pravidelné jízdy státi, nevztahují se na požadování