

Článek 33.

Zúročňování tohoto vůbec nemůže se král. Bavorská vláda zprostiti, ani věci k železnici a nádraží náležitých, ježto jí k výhradnímu užívání zůstaveny jsou (čl. 29).

Míra úroků nyní umluvená (čl. 31) ustanovuje se však prozatím na pět roků od početi jich.

Neučinili se před vyjitím lhůty této další umluvení, má ustanovení výše dotčené strany míry úroků míti platnost i dále na čas neurčitý až do šesti měsíců po tom, kdyžby jedna nebo druhá strana byla vypověděla.

Článek 34.

Opatření stavení čili budov jak na části železnice od hranic zemských až k Salcburku, tak i na stanovišti v Salcburku samém, ježto jsou výhradně ku potřebě správy Bavorské ustanoveny, nástrojemi a všelikým náradím expedičním a domácím, kteréžto věci nejsou přinýtované, hřebem nebo ve zdi upevněné a tedy podle smlouvy této do inventáře počísti se nemají, má na sebe vzíti a zapraviti král. vláda Bavorská. Naproti tomu náleží totéž opatření budov a místností na stanovišti Salcburském, ježto jsou v užívání společném, na cis. král. vládu Rakouskou. Náklad k tomu potřebný připočte se k jistíně zřizovací a dle smlouvy se zúroční.

Článek 35.

Strany staveb doplňovacích a zřizování pozdějšího, ježto se týkají stanoviška strídacího v Salcburku a byly již v ustanoveném s obou stran základním plánu nádraží za část plánu toho prohlášeny, nebo kteréžby později obě vysoké smlouvající se vlády společně uznaly za potřebné rozšíření nebo zdokonalení programu a plánu podle úmluvy ustanoveného, má místo všechno to, co bylo strany prvopočátečního založení a vyvedení ve smlouvě této ustanoveno.

Pozdější zřizování mohou míti vůbec s jedné i s druhé strany jen dotud místa, pokud se tím volnému ježdění a prospěchu správy provozovací druhé strany nížádné ujmy neučiní.

Článek 36.

Strany těch pozdějších staveb na odevzdané části železnice ze Salcburku až ku hranicím zemským, ježto by se jako doplňky měly vyvésti z nařízení nebo po rozhodnutí příslušných cis. král. úřadův rakouských, — má cis. král. vláda Rakouská král. Bavorskou vládu zastupovati.

Přibudeli stavbami těmito původní stavby železniční, má se náklad rovněž k jistíně stavební připočísti a podle smlouvy zúročňovati.

Článek 37.

Vedlejší užítky z části železnice mezi hranicemi zemskými a stanovištěm