

Salcburským, ač budeli jakých, případně král. správě Bavorské. Vedlejší užítky ze samého stanoviště případnou výhradně vládě Rakouské.

Článek 38.

Udržování částí nádraží, výhradně jen ku potřebě král. Bavorské správy železniční ustanovených, jakož i částí železnice do Salcburku až ku hranicím zemským i s příslušenstvím má podle pravidla již výše ustanoveného (čl. 27) náležeti jedině na král. vládu Bavorskou.

Co se týče nákladu na udržování těch částí nádraží, ježto jsou ustanoveny ku společnému užívání obojí správy železniční, má nésti cis. král. vláda Rakouská dvě třetiny a král. vláda Bavorská jednu třetinu.

Výlohy na udržování částí nádraží, jichž bude výhradně užívati správa Rakouská, zapraví cis. král. vláda Rakouská sama.

Článek 39.

Cis. král. vláda Rakouská postoupí král. vládě Bavorské, co se týče vykonání a potahmo nahrazení všeho toho, co vykonati náleží na podnikatele stavby dle smlouvy s nimi uzavřené a ve lhůtě závazní ve smlouvě ustanovené, všeliká práva, ježto jí ze smluv proti podnikatelům stavby přísluší.

Strany napravení všelikých jiných jakých koliv škod, at pocházejí z činů nebo opominutí, z libovolnosti, náhody nebo událostí přírodních, at náležejí mezi obyčejné nebo kromobyčejné, jest se tak zachovati, jakoby se škoda byla stala na nějakém díle, vlastním nákladem král. vlády vystaveném (čl. 27), i nemát cis. král. vláda Rakouská býti povinna, nohrazovati král. vládě Bavorské náklady napravovací ani zcela ani z části.

Článek 40.

Všeliké stavby, kterýmiž podle ustanovení úmluvy této základu železnic přibude, a jichžto náklad se má k jistěně stavební příraziti, má uvéstí ve skutek cis. král. vláda Rakouská.

Co se týče těch staveb a prací udržovacích, kteréž náležejí na král. vládu Bavorskou, budou jí příslušetí všechna ta práva, ježto podle zákonů rakouských přísluší podnikatelům železnic.

Článek 41.

Všeliká ustanovení, ježto strany poměry nádraží Salcburského a částí železnice odtud až k hranicím zemským u Klesheimu jsou učiněna (čl. 23—40), vztahují se rovněž na nádraží Kufšteinské a na část železnice od Kufšteina až ku hranicím zemským (čl. 22).