

Část III.

O provozování železničném.

Článek 42.

Na stanovišti Salcburském a Kufsteinském má krom neobyčejných případů předse jiti střídání obapolných prostředků provozovacích totiž lokomotivů, tendrů, vozů osobních i nákladních. Má však býti každá z obapolných správ povinna, učiniti správě druhé v případech neobyčejných svými provozovacími prostředky pomoc k zahrazení náhlé pilné potřeby za náhradu, strany níž se zvláštní umluvení učiní.

Naproti tomu budou nákladní vozové správy jedné vždy bez okolů přecházení na železnici správy druhé, pokud věci, ježto se na nich vezou, z jiných příčin se nemusejí ve stanovištích střídacích překládati.

Pravidla, jichžto se bude měti při užívání obapolných prostředků provozovacích šetřiti, jakož i míra náhrady, kteráž se bude měti v příčině té dávatí, ustanoví se zvláštním předpisem podle společné úmluvy.

Článek 43.

Na stanovištích střídacích mají míti obě správy provozovací pohotově dostatečný počet vozidel, kterýž se dle potřeby čas od času způsobem úmluvy ustanoví.

Taktéž má každá správa v tom čase, když vlaky po obapolné železnici pravidelně chodí, postavití a vytopiti v stanovištích střídacích jeden lokomotiv.

Obě vlády smlouvající se zavazují se obapolně, že zřídí a v dobrém stavu chovati budou tolik prostředků provozovacích, kolik by jich potřebovaly pro jízdy své, kdyby vzájemné jich užívání nemělo místa.

Článek 44.

Cis. král. vláda Rakouská má právo, dopravovati lokomotivy a jiné potřeby jízdní ze Salcburku ke Kufsteinu a naopak prostředkem vlaků bavorských. Za to má toliko dáti náhradu, strany které se později stane umluvení a kteráž se podle délky železnice a podle počtu os vyměřiti má.

Cis. král. vláda Rakouská má mimo to právo, dopravovati prostředkem vlaků bavorských vozy s osobami, zavazadly a jiným nákladem, ježto z jednoho stanoviště rakouského projíždějí na jiné stanoviště rakouské bez zastavení směry výše jmenovanými. V případnosti takové má vláda tato toho vůli, dáti správě Bavorské náhradu za pocestné a zásilky tím způsobem dopravené, buď podle počtu mil, dle počtu os a nákladní váhy vozů, anebo zapraviti sázky tarifové, ježto na té části železnice bavorské každého času budou ustanoveny, v kterémžto posledním případě má správa bavorská zapraviti náhradu za užívání vozů.

Cis. král. vládě Rakouské nechává se též na vůli, chceli dáti takové