

transporty skrze Bavorsko z Tyrol aneb do Tyrol jdoucí, provázeti zvláštními vlaky doprovázejícími osobami.

V příčině náhrady dle os a váhy nákladní zůstávají sobě vlády se smlouvající, uhlaviti se strany širších ustanovení.

Článek 45.

Kolik vlaků osobních a nákladních v dalším připojení jsoucích bude se měti mezi Mnichovem a Kufsteinem, mezi Salcburkem a Mnichovem, pak mezi Salcburkem a Kufsteinem odesílati, to bude se řídití podle potřeby a podle toho, jak silně půjde jízda.

Mají však alespoň dva vlaky osobní a jeden vlak nákladní denně na každé straně mezi Mnichovem a Kufsteinem, Mnichovem a Salcburkem, Salcburkem a Kufsteinem v dalším připojení jezdití, a mezi nimi má býti jeden vlak osobní ze Salcburku do Mnichova, jeden vlak osobní z Mnichova do Kufsteina, pak jeden vlak osobní ze Salcburku do Kufsteina a naopak — při kterýchž se nemají vozy střídati a kteréž mají skrze Rosenheim jezdití veskrz.

Článek 46.

Řád jízdní pro veskrz jezdicí vlaky osobní i nákladní mají obapolné správy, shodnuvše se strany toho a majíce na zřeteli běh pošt od správ poštovních obou států navržený, vždy tak ustanoviti, aby se tím k místu přivedlo potřebné připojení k běhům poštovským a k vlakům železničným a jiným prostředkům jízdním, kteréž se má státi v Mnichově a Salcburku, potahmo v Inšbruku.

Kdyby však se spojení toto s jistotou k místu přivesti nedalo, nebudou se obapolné vlády státní zdráhati, zříditi na každou stranu alespoň jeden vlak roční.

Obapolné správy jízdní mají působiti k tomu, aby se přiměřenými umloveními se sousedními správami železničnými, jestli toho potřebí, nebo vlastním opatřením co možná nejvíce shodovali všichni řádové jízdní, ježto se vztahují na hlavní čary jízdní, kteréž jdou přes Kufstein a Salcburk z Bavor a do Bavor.

Článek 47.

Řád jízdní pro všechny vlaky, ježto půjdou dále přes střídací stanoviště Salcburské a Kufsteinské, má se ustanoviti tak, aby vůbec vždy měl platnost nejméně na šest měsíců, od měsíců dubna a října počínajíc.

Nečinili se v něm až do projití doby takové změna, pokládá se za to, že platí, jak jest, i dále.

Článek 48.

Na pouhé vlaky místní, t. j. takové, ježto jezdí toliko buď mezi Salcburkem, potahmo Kufsteinem, a některým stanovištěm rakouským nebo bavorským bez dalšího připojení v stanovištích střídacích, nevztahuje se, co v člán-