

cích předcházejících ustanoveno. Nařizovati takové vlaky a vydávati rády jízdní strany nich, přísluší každé z obapolných vlád samé o sobě. Takoví vlakové místní nesmí však v nížádném případě na ujmu býti pravidelnému ježdění hlavních veskrz jdoucích vlakův. Též má rády jízdní, v příčině vlaků těch vydané, jedna vláda druhé sděliti a k vybídnutí učiněnému zároveň s hlavním rádem jízdním je vyhlásiti.

Článek 49.

Týkajíc se největší rychlosti, s kterou se smí jezdit, platí předpisové policejní, v obapolných zemích o tom daní. Rychlost ta však nesmí býti menší, než ta, kteréž potřebí, aby se rád jízdní náležitě mohl zachovati.

Článek 50.

Na vlaky osobní, jimiž se způsobuje připojení k jiným železnicím, mají se na stanovištích vedlejších nebo mezizastaveništích pocestní jea potud přijímati a z nich dolů pouštěti, pokud toho žádá zkrácení času jízdního, jehož k onomu připojení potřebí.

Článek 51.

Rychlozboží má se pravidelně nejbližším osobním vlakem dopravovati.

Prodlení může míti místa jen tehdy, když se stane nevyhnutelným za příčinou potřebného celního řízení.

Co se týče jiného zboží transportního učiní obapolné správy provozovací později smlouvou o lhůtu, v kteréž se bude museti dopravit.

Přikládati zboží takové k pravidelným vlakům osobním dovoluje se jen tehdy, když se tím neučiní ujma času jízdnímu, rádem jízdním ustanovenému.

Správa strany druhé není povinna, občejně zboží nákladní, vlaky osobními dopravené, ze střídacího stanoviště týmž vlakem dopravovati dále.

Článek 52.

Vlaky osobní nemají se, pakli rád jízdní k tomu nepředpisuje určité časy, zdržovati na stanovištích déle, nežli k vypravení pocestných a rychlozboží a zásilek poštovních nevyhnutelně jest potřebí.

Článek 53.

V stanovištích Salcburském a Kufsteinském má se zastavení za příčinou střídání vozidel a za příčinou prací potřebných, jež tu úřadové policejní, poštovní a celní odbývají, pokud toho potřeba, prodloužiti, nikoliv ale přes hodinu.

Článek 54.

Vlaky proti sobě jdoucí nemusí se křížovati v jistém určitém stanovišti. Pokud ale na železnicích, jichž se týče, nebude dvojitá kolej, má se diti