

křížování tak, že se má jeden z potkávajících se vlaků pojmenovati jakožto ten, který má přednost a pročež má jít první veskrz. Umluvění strany má se vždy státi, když se ustanovuje rád jízdní.

Článek 55.

Vlakové osobní veskrz jdoucí nemají v Salcburku a Kufsteině čekati déle než půl hodiny přes ten čas, kterýž jest k odjetí připojujicího se vlaku druhé správy ustanoven. Vlak opozdilý, ježto dojde po projití tohoto času, bude dopraven dále jakožto vlak zvláštní, neodjedeli v hodině, od dojetí vlaku opozdilého počítajíc, na touž stranu vlak pravidelný.

Za vlak zvláštní v případu tomto dále dopravený, má ta správa, na jejíž straně se opozdění stalo, druhé správě podlé skutečných výloh za palivo, mazání a osvětlení vlaku náhradu dátí a dle případnosti i milné zapravit.

Článek 56.

Vlakové separátní čili zvláštní mohou jezdit každého času a může se žádati za další jich dopravení, když byly bud vlakem, kterýž jel před tím, anebo telegrafováním ve dne alespoň tři hodiny a v noci šest hodin dříve, než na střídací stanoviště Salcburské potahmo Kufsteinské dojeli, opovězeni.

Staloli se opovězení toto, jest správa druhé strany povinna, doslý vlak separátní ihned dále dopraviti, vyjimajic ten případ, že by k odpravení jeho potřebí bylo více vozidel, nežli se jich má podlé smlouvy na stanovištích Salcburakém a Kufsteinském v zásobě chovati, v kteréž případnosti se musí k tomu povoliti kolik času, kolik k opatření prostředků těchto jest potřeba.

Zvláště mají se k doprovázaní vojska a věci vojenských jakož i jiného erárního zboží c. k. vlády rakouské, kteréž jítí má ze Salcburku do Tyrolska a naopak, budeli se za to žádati, zřídit zvláštní jízdy, vezmouc dle potřeby k pomoci lokomotivy a tendry rakouské, za kteréž vozy, byloli k nim užito vozů správy rakouské, náhrada se dá dle ustanovení v čl. 44 obsažených bud podlé tarify se strany Bavorské pro zboží erární a potahmo pro vojska a zboží vojenské ustanovené, nebo podlé počtu os a váhy nákladní. V širším ustanovení, ježto sobě obě správy pozůstavují, má se však udati také minimum os a váhy nákladní nebo náhrada minimální v penězích, kteráž se bude měti dávat, když c. k. vláda Rakouská za zvláštní vlak žádati bude.

Budeli se užívat vozů bavorských, bude se plat vždy dávat podlé tarify k nim se vztahující.

Budeli se užívat z části vozů rakouských z části vozů bavorských, platiti mají, co se týče vozů rakouských a nákladů jejich, zvláštní ustanovení strany