

Článek 61.

Placení, ježto jedna správa druhé činiti má, ma předse jiti v kovové minci čísla obapolného, podle sumy na číslo toto převedené, počítajíc 1 zlatý k. m. za 1 zl. 12 kr. čísla rýnského.

Článek 62.

Co se týče širšího ustanovení strany lhůty k potřebnému jízdnímu účtování, zanechává se obapolným správám jízdním, by se o tom později usnesly, nesmí se však vyměřiti delší lhůta, nežli čtvrtletní.

Článek 63.

K vykonávání společné nižší služby obapolných správ jízdních v obvodu stanoviště Salcburského a Kufšteinského ustanoví osoby, jichž bude potřebí, cí. král. správa rakouská, a král. správě bavorské má býti zůstaveno, svěřiti ve svém oddělení touž službu služebníkům rakouským, nahradíc za to polovici hotového požitku služebního, osobám těmto vyměřeného, nebudeli pokládati za lépe, užiti k službě své vlastních zřízencův.

Taktéž má míti král. vláda Bavorská na vůli, dávatí spolu obstarávati práce, přicházející při nižší službě nádražní, pro kteréž není potřeba zřizovati jisté stálé služebníky, od osob rakouských, práce tyto vykonávajících, a to buď jednu neb druhou nebo všechny dohromady, učiníc za to náhradu přiměřenou. Strany zevrubnějších ustanovení v příčině takové společné služby mají se obapolné správy jízdní smluviti.

Článek 64.

Každé z obou správ státních zůstavuje se, by sobě signálství čili dávání návěstí, výhradně ke službě jízdní ustanovené, zcela podle vůle své zřídila, ke správě druhé nehledíc. Co se však týče signálů čili znamení návěstních, jichž potřebí na společném stanovišti Salcburském a Kufšteinském, těm má se dáti zřízení takové, aby se jimi mýlky možné předešly.

Ředitele lokomotivu nebo vlaku správy jedné smí se na železnici správy druhé i v případech v čl. 42 jmenovaných jen pod tou výmínkou užiti, že se mu přidá za průvodčího zřízenec správy druhé, v instrukci signální a ve veškerém zřízení železničním úplně zběhlý.

Článek 65.

Obapolní úředníci provozovací na stanovištích Salcburském a Kufšteinském mají míti právo, užívati bezplatně provozovacího telegrafického ústavu strany druhé v příčině těch korespondencí, ježto by snad v oboru provozovací služby železničné vedli po čáře strany druhé, a co se týče provozovacích úředníků rakouských, také do stanoviště Kufšteinského, potahmo Salcburského.