

## Článek 77.

V nádraží Salcburském i Kufšteinském zřídí se krom c. k. rakouského řádného úřadu poštovního i král. poštovní kancelář bavorská, kteráž bude zastávati místo bavorského spedičního čili odpravovacího poštovního úřadu, nebude však obstarávati ani podávání ani dodávání zásilek.

## Článek 78.

Zásilky, ježto se dovezou do Salcburku a Kufšteina, mají se nejprve jdoucím spojeným vlakem železničným dopravovati dále. Nazpět ponechati až k pozdějšímu vlaku mohou se toliko výminkou, ježto se státi může jen za příčinou nevyhnutelné potřeby.

## Část VI.

## O připojení telegrafickém.

## Článek 79.

Obě smlouvající se vlády zavazují se, že podél své části železnice zřídí telegrafický drátovod předkem a nejprve v příčině služby provozovací.

V nádraží Salcburském a Kufšteinském zřídí se jak rakouské tak i bavorské provozovací stanoviště telegrafické, a na každém ustanoví vláda tolik orgánů telegrafických, kolik jich k dopravování telegrafickému s obou stran bude potřeba. Pro oboje stanoviště vystaví se v nádražích těchto místnosti služební, jichž bude potřeba, a bude se jich k tomu konci užívati.

## Článek 80.

Co se týče připojení telegrafů v příčině korespondence státní a soukromé, mají naskrze platnost ustanovení smlouvy, mezi vysokými vládami Rakouskou, Pruskou, Bavorskou a Saskou za příčinou zřízení německo-rakouské jednoty telegrafické dne 25. července r. 1850 v Drážďanech uzavřené.

## Článek 81.

Ustanovení, strany stavby železničné a jízdy na stanovištích střídacích Salcburském a Kufšteinském a na části železnice odtud až ku hranicím zemským umluvená, týkající se prvního zřízení, užívání, udržování a náhrady za to, mají míti platnost i vzhledem na čáru telegrafů stanovišť jízdních od stanovišť střídacích až ku hranicím zemským.

Obě vysoké vlády zůstávají sobě, učiniti strany toho dle potřeby i ve zvláštní úmluvě jiná ustanovení.

Bylali by podél části železnice od stanovišť střídacích až ku hranicím zemským zřízena čára telegrafická k službě státní, má se správa bavorská všemožně přičiniti, aby se jak škody na telegrafovodu předešly, tak i aby se přerušeni, dotknutím nebo zastavením nebo jakým koliv způsobem nastalá, co možná nejrychleji zdvihla.