

vovatelé ukládají, pak aby činili pomoc při řízení celním, k čemuž zvláště náleží, by na vlastní náklad a nebezpečení věci, jednání úřednímu podrobených, dostavovali k úřadu celnímu, jehož se týká, a dováželi tedy zboží i na jednotlivá místa, v nichž se odbyvá jednání úřední obapolných úřadů celních, ježto jdou podle času po sobě.

Ústavové železniční jsou povinni, uvést v známost jak vyšším úřadům celním, tak i celním úřadům ve společných stanovištích střídacích vždy v pravý čas plány jízdní, ježto se mají ustanoviti, a změny všeliké v nich, nežli se uvedou ve skutek.

Čas, po který se mohou vlaky v těch místech, kde jednání celní jde předse, zdržeti, má se tak vyměřiti, aby se jednání tato podle předpisů mohla vykonati.

Ústavové železniční mají povinnosti své ke každému z orgánů celních obou stran vykonávati, nehledíce k příslušnosti státní.

Článek 97.

Vláda Bavorská dává přivolení své k tomu, by se učinilo opatření, aby se vozy zavazadelní, ježto jdou do Rakouska, zamykaly již na některém stanovišti bavorském, kteréž leží blíž hranice nebo se podle potřeby jízdy železniční ustanoví, kteréžto zamykání vykonávati má c. k. poukazovací a dostavovací úřad rakouský, ježto se na tom stanovišti zřídí a jemuž budou přidáni rakouští zřízení strážní, aby se tedy přejíždělo přes hranice a jezdilo do stanovišť střídacích v zemišti rakouském toliko ve vozích zavřených.

Vláda Bavorská zavazuje se, že zjedná dotčeným rakouským důchodkovým úřadům v staveních stanovištích, jichž se týká, bezplatně příbytek příhodný na čáře železniční.

Článek 98.

Příchodní zboží nákladní (pojmajíc v ně i rychlozboží, ježto po železnici do Salcburku nebo Kufšteina přichází a ustanoveno jest do míst, v kterýchž anebo mezi kterýmiž a mezi společným stanovištěm střídacím jest úřad celní, k úplnému odpravování zboží zmocněný), požívá té výhody, že se v společném stanovišti, jehož se týká, nebere v celní vyšetřování, nébrž že podrobeno jest toliko řízení opovídacímu a že se podle nakladacích, i s ostatními papíry převzatých seznamů ve zvláštních vozech nebo odděleních vozů pod úředním zamčením a průvodem poukáže k úřadu celnímu v tom místě nebo před tím místem, kam svědčí.

Společné stanoviště střídací (Salcburské, Kufšteinské) má se, co se týče takového zboží, pokládati za místo opovídací, a teprv úřad, ježto předse bere řádné řízení úřední, za příchodní úřad celní. Výhoda tato vztahuje se až do Inšbruku a Mostu na Muře se strany rakouské, a do Mnichova a Augšburku se strany bavorské, na kterýchžto místech se v každém případě obyčejné jednání úřední strany zboží (odpravování zboží), kteréž dle toho, kam zboží svědčí, jest předepsáno, předse bráti má.