

Článek 102.

Král. vláda Bavorská slibuje, že zamčení, učiněné od rakouských úřadů důchodkových na tom zboží, které se po železnici z jedné části zemisté rakouského dopravuje do zemisté druhého (zboží převodní), bavorští orgánové celní nebudou sejímati, a že také vykazovací boleta rakouská se nebude odjímati, nébrž že se ponechá železničním orgánům provozovacím, by ji odevzdali dále celnímu úřadu rakouskému, jehož se týče. Totéž má platnost strany vozů a oddělení vozových, ježto jezdí pod zamčením prostorním z jedné části zemisté rakouského po železnicích bavorských do jiné části zemisté rakouského. Bavorští orgánové provozovací odevzdati mají seznamy a spisy celní, ježto se při odjezdu z Rakouska zdělají s na zboží převodní vztahují, celnímu úřadu rakouskému ve stanovišti vcházečím. Vozy, na nichž jest naloženo zboží převodní, musí se skrze Bavorsko bez přetržení podlé řádu jízdního provázeti. Zboží toto převodní nebude se strany Bavorské zvláštní revisi celní podrobena, nébrž bude se odpravovati pod zamčením prostorním nebo s průvodem osobním. Rakousko má též právo, dáti je provázeti.

Článek 103.

Rízení, ježto jest předepsáno v příčině zboží železničního, podrobena jsou i kusy poštovní, dopravované po železnici, s tou toliko výmínkou, že se mají jednání úřednímu místo seznamů nakládacích položiti za základ obapolné karty poštovní.

Zřízencům, od jednoho i druhého úřadu celního ve společných stanovištích střídacích vyslaným, povoluje se, nehledíc na jejich příslušnost státní, by v karty tyto nablédali, je porovnávali a do vozů poštovních vcházel.

Článek 104.

Vlakové železniční mají po železnici mezi společnými stanovišti střídacími a stanovišti v naprotějším zemísti bavorském, kde jest rakouský úřad důchodkový, na jednu i na druhou stranu jezdit bez zastavení. Kdyby se v místech těchto zříditi mělo stanoviště, mohlo by se to povolití toliko k vylézání a slézání počestných, s vyloučením ale všelikého přijímání a odevzdávání kusů nákladních, a šetříc při tom předpisů celních strany zavazadel osob počestných.

Pakli by nastala potřeba, aby se vlak mimo obyčej zastavil, anebo aby se část vozů ponechala na zemi rakouské, má se o tom, nenili při tom žádného průvodu, dáti vědětí nejbližší hlídce od finanční stráže, kteráž má učiniti, aby se vlak nebo vozy vzaly pod stráž, až se pojedje dále, potahmo až se dojede do nádraží společného stanoviště střídacího nebo na hranice.

Článek 105.

Provozování živnostní obapolného podniknu i železničního, pokud jde předse v c. k. rakouské zemi — dává se, i s prostranstvími k němu náležejícími, pod