

## Oznámení c. k. místodržitele z dně 24. března r. 1852, o udělených několika výhradních výsadách.

Dle dekretu vysokého c. k. ministerstva pro obchod kupecký, průmysl a stavby veřejné z dně 16. března r. 1852, pod čís. 1700, uděleny byly dle ustanovení nejvyššího patentu z dně 31. března r. 1832 následující výhradné výsady:

Karlu Gotthelfu Kindovi, civilnímu inženýru a řediteli dolův na kamenné uhlí ve Stiringu u Forbachu ve Francii (v departamentě Moselském) skrze Dra. Arnošta Euloga Klugera, dvorního a soudního advokáta ve Vídni v městě pod čís. 1100, na dvanácte let, na vynález nebozezu, škrabacího nástroje, pak přístroje na zahrazení vody i zvláštního způsobu vrtati, tak že tím 1. nebozezu může se používati též k odvrtávání jam (šacht) báňských, čímž by se ušetřilo sil lidákých, jichž se posud výlučně k tomu užívalo, neuvrhalby se tedy v nebezpečnosti ani život ani zdraví dělníkův; za 2. upotřebením onoho škrabacího stroje velmi se urychlí práce, tedy se značně ušetří nákladu na dílo; za 3. nebozez i tehdy když vnikla voda v díru vrtanou pracuje dále způsobem obyčejným a za 4. až po hlubinu jámy kovkopní nepotřebuje se vyčerpávati voda vnikající v jámu. Žádáno, aby vynález ten choval se v tajnosti. Revers cizinský jest předložen. Ve Francii jest vynález tento, patentem z dně 23. října r. 1849 a dodatkovým patentem z dně 24. března r. 1850 nadán výsadou na patnácte let.

Schlegelovi a spolku jeho, fabrikantu mašin a vlastníkov slévárny železa v Miláně, na sedm let, na vynález nových způsobův, kokony hedbavné odmotávají kolující teplou vodou, pak na vynález co do používání oddělených, párou zpřímá topených přehrad. Otevřený popis výsady chová se u c. k. místodržitelstva v Miláně i volno každému nahlédnouti v něj. Z veřejných ohledův na bezpečnost není tomu nic na závadě, aby výsada ta se provozovala.

Felixovi Freisauffovi von Neudegg, c. k. setníku na odpočinku, rytíři c. k. rakouského Leopoldského a vojvodského Luckého řádu sv. Ludvíka, ve Vídni na Jägerzeile pod čís. 50, na rok, na vynález, přenešení pohybující síly parovozův (lokomotivů) řetězem bez konce na kola náležejícího k tomu tendra ku dosažení zvýšené síly přichylnosti parovozu jednoduchým přístrojem usnadní v ten způsob, že se tím mohou odstraniti všecky při spojování řetězem posud vznikající nevhodnosti. Žádáno, aby vynález ten choval se v tajnosti. Z veřejných ohledův na bezpečnost není tomu nic na závadě, aby výsada ta se provozovala.

L. Laurenzimu i spolku jeho, c. k. uprivil. dělateli kočárův i vozův, ve Vídni na Rosavě pod čís. 86, na rok, na vynález nové konstrukce podstav vozových pak pér i náprav. Otevřený popis výsady chová se u c. k. dolno-