

uchazečů na témž nebo na velmi blízce místě stavěti chce, a umluvení v do-  
brotě mezi nimi k místu nepřijde, též tomu z nich, kdož má plaviti zásobu dřev  
největší ceny. Jestli zásoba více uchazečů stejné ceny, tehdy budiž přednost  
dána tomu z nich, kdo již déle plaví.

Povolení ku zřízení nějaké stavby plavební dá se pod tou výmínkou, že  
má podnikatel býti povinen, každému, kdož obdrží povolení k plavení, za přimě-  
řenou náhradu povolit, by stavby jeho dle potřeby užil.

§. 33. Všeliké stavby plavební mají se tak zříditi, aby se jimi plavbám již  
povoleným nepřekáželo, a nepřerušovalo se užívání podobných již zřízených sta-  
veb plavebních, kteréž jsou k potřebě.

Stavby plavební již zřízené musí se novým podnikatelům plavby k žádosti  
jich za přiměřenou náhradu k užívání přepustiti, a však jen dotud, pokud nená-  
ležejí osobám, výhradní právo k plavení majícím a pokud se tím vlastníkům jich  
ve vlastním jich užívání nepřekáží.

Nechceli vlastník stavby takové budoucně v dobrém stavu udržovati, má  
je prodati nebo pronajmouti, a kdyby se jich docela již neužívalo, je rozbořiti.

§. 34. Každý podnikatel plavení povinen jest, uznáti toho úřad politický  
potřebu, opatrovati stavbami ochrannými břehy, stavení a stroje vodní, kterým by  
se plavením škoda způsobiti mohla. K nákladu pak na stavby ochranné, které se  
netoliko za příčinou plavení, alebrž vůbec proti škodám, kteréž by se povodněmi  
spůsobiti mohly, zříditi mají, má podnikatel plavby částí přiměřenou přispěti. Ško-  
du, o kteréž se prokáže, že byla plavením způsobena, počítajíc k ní i tu, kteráž  
se stala, třeba že stavby ochranné tu byly, má podnikatel plavení nahraditi. Škody  
však, které nebyly jediné plavením způsobeny, nésti mají podnikatelé plavby a  
škodující dle poměry, a nedáli se poměra vyhledati, tedy dle stejné části. Za  
škody konečně, které by se byly udály, kdyby se i nebylo plavilo, nejsou podni-  
katelé plavby povinni dávatí žádné náhrady.

§. 35. Jestli k zavedení plavby nebo ke zřízení staveb plavebních potřebí  
jistých opatření v příčině vod, jichžto se ke strojům vodním užívá, mají se opa-  
tření tato učiniti, šetříc při tom zákonů zvláštních k tomu se vztahujících. Strany  
skládání dřev, ježto se mají plaviti, má dle potřeby rozhodnouti úřad politický.

§. 36. Podlé ustanovení v paragrafech předešlých obsažených a majíc zře-  
tel na všeliké jiné okolnosti, ježto uvážení zasluhují, má se povolení k plavbě nebo  
ke zřízení stavby nějaké plavební buď dáti nebo odepřiti; na déle však, než na  
30 let nesmí se nižádné povolení k plavbě udělovati. Čas, na který se povolení  
dá, vyměřen budiž v mezích této nejvyšší doby podlé nákladu, kterýž se na zří-  
zení plavby nebo stavby činí.

§. 37. Za pojištěnou, že se výmínky, pod kterými se povolení k plavbě  
nebo ke zřízení nějaké stavby plavební dalo, zachovají, zvláště co se týče nahrazení