

30.

Vynešení, vydané od ministerium obchodu, průmyslu a stavby veřejné dne 10. ledna r. 1853,

jímžto se vyhláší, že bude zřízeno ředitelství pro stavby železničné v království Lombardsko-Benátském a že bude vrchní ředitelství stavitelské ve Veroně zrušeno.

(V Zák. Říš. č. V., vyd. a rozesl. dne 29. ledna r. 1853, č. 11.)

Jeho c. k. apoštolské Veličenstvo ráčil nejvyšším rozhodnutím od 5. prosince r. 1852 schváliti, aby se pro stavby železničné v království Lombardsko-Benátském zřídilo ředitelství se sídlem ve Veroně a s níže položeným stavem osob a platů, pak aby se nynější vrchní ředitelství stavitelské ve Veroně zrušilo, práce pak, týkající se staveb silničných, vodních a vysokých, kteréž ředitelství toto posud obstarávalo, aby se přikázaly k ředitelstvím stavebním v Miláně a v Benátkách.

Den, kteréhož toto nejvyšší nařízení vejde ve skutek, bude později vyhlášen.

Baumgartner v. r.

Stav osob a platů

ředitelstva staveb železničných v království Lombardsko - Benátském.

Počet osob	Pojmenování míst služebních	Roční plat		Třída diétní
		zvlášť	dohromady	
I. V stavu vlastním.				
A. Představenstvo.				
1	Ředitel (rada sekční)	3000		VI.
1	Místoředitel a administrátor	2500		VI.
			5500	
B. Stavitelství.				
1. Trvalé ustavení.				
1	Vrchní dozorce	2000		VII.
3	dozorcové po 1800 zl.	5400		VIII.
4	vrchní inženýrové po 1400 zl.	5600		IX.
6	inženýrův I. třídy po 1000 zl.	6000		
6	inženýrův II. třídy po 900 zl.	5400		X.
10	asistentův inženýrských I. třídy po 700 zl.	7000		
10	asistentův inženýrských II. třídy po 600 zl.	6000		XII.
10	elévů stavitelských po 400 zl.	4000		
			41,400	
	Součet	46,900	