

mecko-rakouské jednotě poštovské náležitými a mezi Švýcarskem jinak sporádaly, usnesli se plnomocníci k tomu konci vyslaní, totiž:

Z Rakouska: c. k. sekční rada Maxmilian Löwenthal;

„ Bavorska: k. vrchní rada poštovský Josef Baumann;

„ Württemberska: k. rada poštovský Theodor Kapp;

„ Badenska: velkovojevodský vrchní ředitel pošt Arnošt Filip svobodný pán z Reitzensteina;

od knížat z Thurnu a Taxisu: rada knížecího generálního ředitelství pošt

Dr. Ludvik Bang ze strany jedné

a plnomocníci jednoty Švýcarské:

rada národní: Achilles Bischoff a

krajský ředitel pošt: Tomáš Grob

ze strany druhé

s výhradou vyšší ratifikace následující ustanovení, kteráž činiti mají základ smluv poštovních, ježto jednotlivé německé správy poštovské se Švýcarskem uzavrou:

Ustanovení obecná.

Článek 1. Mezi zeměmi k německo-rakouské jednotě poštovské náležitými a mezi Švýcarskem mají se pravidelně střídati zásilky činěné poštou listovní a povozní a jednotlivým správám poštovským má se zanechati, aby se usnesly o místa vystřídací, o zřízení spojení poštovských a zavírání karet a t. d.

Veškeré správy poštovské, ježto v umluvení mají účastenství, zavazují se, že budou k dopravování zásilek poštovních, ježto se mají mezi zeměmi k jednotě poštovské náležitými a mezi Švýcary střídati, nebo jen projížděti, užívati nejrychlejších prostředků dopravovacích, kteréž jim budou k ruce, a že sobě budou vespolek i takové zásilky dovážeti, kteréž jdou přes poštovní okršlek obou stran, pokud by se zásilky tyto nedopravovaly rychleji a laciněji, kdyby se odevzdaly jiným poštám.

O ježdění pošt listovních.

Která místa se ustanovují za taxovní místa pomezí.

Článek 2. K ustanovování tax portovních z listů určují se tato místa za pomezí místa taxovní:

v Rakousku:

Feldkirch,

Chiavenna,

Camerlata;

v Bavorsku a Thurn-Taxisku:

Prostředek mezi Lindavou a Kostnicí,

„ „ Basilejí a Šaffhausy;

ve Württembersku a Badensku:

U prostřed mezi Basilejí a Šaffhausy,