

orla, velkokřížník řádu sv. Vladimíra třídy II., řádu sv. Anny třídy I., řádu sv. Stanislava třídy I., rytíř c. k. řádu železné koruny třídy I. atd.;

kteří vyměňivše plnomocenství svá a shledavše je v náležité formě býti, o tyto články se smluvili :

Titul I.

● nynějších spojeních poštovských.

Článek 1.

Vypočítávají se nynější spojení poštovní.

Mezi císařskými zeměmi rakouskými a císařskou říší ruskou mají se za příčinou dovážení věcí, zasílaných po poště listovní a povozní, kteréž věci mají sobě pošty obapolné dodávati, jakož i za příčinou dopravování pocestných udržovati pravidelná spojení poštovní, a to :

- a) mezi Brody a Radziwilowem pro pošty listovní a povozní, pro pošty zvláštní a štafety;
- b) mezi Husiatynem rakouským a ruským pro pošty listovní (poštu poselskou);
- c) mezi Černovicemi (Bojany) a Novousedlicí pro pošty listovní, pošty povozní, štafety a pošty zvláštní;
- d) mezi Ščakovou a Hranicí pro pošty listovní (železnici);
- e) mezi Krakovem a Michalovicemi pro pošty listovní a povozní, štafety a pošty zvláštní;
- f) mezi Jaroslaví a Trnohradem pro pošty listovní, štafety a pošty zvláštní;
- g) mezi Belzecem a Tomášovem pro pošty listovní a povozní (kariolové), štafety a pošty zvláštní.

Obapolným správám poštovským ponechává se, že mohou ve srozumění vejíti, co se týče srozumění, zmenšení nebo jiného uspořádání spojení těchto, když se jim bude viděti příhodné, jakož i co se týče zřízení služby při poště povozní na těch liniích spojovacích, na nichž se na ten čas jen věci po poště listovní dopravují, konečně co se týče ustanovení stanovišť pohraničních a vyměření, kolik pošt stanoviště tato mají býti od sebe vzdálena.

Pro větší zřetelnost připomíná se ostatek, že pojmenováním „císařská říše ruská“, jakož i obecným jménem „Rusko“, jehož se v následujících člancích užívá, vždy rozuměti se má království Polské a velkvojvodství Finské, a jménem „Rakousko“ veškeré korunní země tohoto císařství.

Článek 2.

Jak se dopravují zásilky až do pohraničního stanoviště strany druhé.

Každá správa poštovská starati se má o to, aby pošty a náležitě k nim vozy vedlejší až do poštovního stanoviště pohraničního, kteréž naproti leží, bezpečně v čas náležitý byly dopraveny a každá správa ponese útraty za toto dopravování.