

vati v obvodu svém co nejryc hlejších prostředků dopravovacích, kterých užiti mohou.

Se zásilkami podrobenými řízení celnímu nakládáno budiž tak, jak to zákonové celní předpisují.

Mezi kterými poštami rakouskými a ruskými mají se za příčinou obapolného vydávání věcí po poště listovní a povozní zasílaných karty zavíratí, a u kterýchž pošt se vzájemně mají přijímatí a odevzdávati, pak kterak se mají zásilky do zemí obapolných instradovati, ponechává se oběma správám [poštovským, aby se o to umluvily. Také o formu karet, pasů hodinových a jiných obapolných spisů úředních a o způsob kartování mají se správy tyto usnísti.

Karty mají se každý den poštovní zavíratí, a pakliby se některého dne poštovního po poště listovní nebo povozní nic neodesílalo, mají se přidatí karty prázdné.

Pošty ruské budou při vyhotovování karet, pasů hodinových a jiných spisů úředních pro pošty rakouské ustanovených uživatí písma německého nebo latinského.

Článek 14.

Vyhotoví se tabulky instradovací.

Aby se předešlo by se něco chybně někam neodeslalo, vyhotoví se tabulky, v kterých se poštám obapolným, ježto si přímo karty odevzdávají a přijímají, určitě předepíše, kterak věci po poště listovní a povozní odesílané mají kartovati.

Tabulky tyto dodají se poštám, jichž se týče, aby se dle nich řídily.

Byloliby změněným během pošt potřeba, věci jinám odesílati, dají sobě obapolní úřadové poštovní o tom v náležitý čas věděti.

Titul III.

○ taxách portových.

A. Z věcí zasílaných po poště listovní.

I. Do zemí a ze zemí rakouských.

Článek 15.

Mnoholi činí porto ruské a rakouské. Porto se nahrazuje ve stříbře, a v Rusku vybírá se v kopejkách.

Porto za korespondenci mezi císařskou říší rakouskou a císařskou říší ruskou skládá se z porta rakouského a z porta ruského.

Porto ruské činiti má za korespondenci :