

§. 1. Předpisové o propůjčování výsad na plavbu parní vydání nejvyššími rozhodnutími od 20. června r. 1813 a 6. listopadu r. 1817 *) a nejvyšším rozhodnutím od 28. ledna r. 1834 **) strany plavby námořské již vyzdvižení, zrušují se nyní také vzhledem na plavbu po jezerách a po řekách.

Výhradní výsady na provozování plavby parní na jistých vodách nebo jistou stranou nebudou se tedy více propůjčovati.

§. 2. K provozování plavby prostředkem lodí parních za příčinou dopravování osob nebo zboží po jmenovaných vodách mocnařství Rakouského jest tedy potřeba dovození od úřadu, a dovození toto se může propůjčiti, toliko osobám úplně důvěry hodným, které hodnověrně prokáží, že mají prostředky, jichž ku stálému provozování plavby takové potřeba.

§. 3. Tečeli voda, po které někdo plavbu parní provozovati zamýšlí, skrze obvod správní jen jednoho řízení zemského (místodržitelství, oddělení místodržitelské, správy zemské) anebo dotýkali se obvodu, přísluší právo, dávatí k tomu povolení tomuto řízení zemskému.

Tečeli však voda, po niž někdo plavbu provozovati chce, správními obvody dvou nebo více řízení zemských neb dotýkali se jich, propůjčovati má povolení k tomu ministerium obchodu.

V žádosti za dovození takové buď vždy výslovně jmenováno místo v obvodu správním, kde žádající řádné stanoviště k řízení plavby té ustanoviti zamýšlí.

§. 4. Nikdo nesmí loď parní, ať byla v tuzemsku nebo v cizozemsku stavěna, k jezdění užívati, pokud nebyla co se týče loď samé a stroje zvláště, podle předpisu, daného dne 11. února r. 1854 (č. 48. Zákonníka říšského) o opatnostech při parních kotlech, od osob úřadem ustanovených bedlivě ohledána, a pokud se neshledalo, že loď a stroj účelu svému jsou přiměřeny a úplně bezpečny. Jak vše při ohledání tomto bylo nalezeno, o tom se vyhotoví certifikát úřední.

§. 5. Nikdo nesmí loď parní řídití, nebo k řízení lodí parní ustanoven býti, kdo nenabyl potřebných k tomu vědomostí a praktické spůsobilosti (§. 23. dotčeného předpisu od 11. února r. 1854, č. 48. Zákonníka říšského). Každé podnikatelstvo plavby parní jest tedy povinno, ustanoviti k řízení parních lodí správce lodní (kapitány) od úřadu zkoušené a opatřené dekrety spůsobilost jejich vysvědčujícími.

Správce lodí (kapitány) zkoušetí má komise znalecká od politického řízení

*) Ve sbírce zákonů a nařízení politických, ve svazku 45., str. 352.

**) Tamtéž, ve sv. 62., 31.