

zemského jmenovaná, zkouška pak tato vztahovati se má na to, jsouli úplně spůsobilí k řízení lodí parních na jezerách a řekách.

Vypadlali zkouška naležitě, vyhotoví se zkoušenému dekret, že jest spůsobilý, řídití loď parní po jezerách a po řekách.

Osoby nezletilé a nebo takové, ježto neužívají úplně práv občanských, pak osoby, které byly vinny nalezeny zločinem vůbec nebo přečinem nějakým ze zjištění spáchaným, nebudou ke zkoušce této připuštěny.

§. 6. Neználi správce loď (kapitán) dostatečně vody plavné na té části, po níž jezditi má, má se k řízení loď, pokud se po té části pojede, vzíti průvodce (veslář), který tam jezditi umí.

§. 7. Na každé lodi má v čas plavby býti mašínista, který dokonale ví, jak jest stroj zřízen a jak se obsluhování má, prokázav spůsobilost tuto zkouškou odbytou podlé §§. 23. předpisu od 11. února r. 1854; krom toho má na lodi býti dostatečného mužstva a všeliké potřeby lodní.

§. 8. Přestoupení předpisu tohoto, nevztahují se na ně obecní zákon trestní, trestána buďte podlé zvláštních předpisů o živnostech.

Politici úřadové k tomu ustanovení budou pod řízením ministerium obchodu k tomu přihlížeti, aby se nařízení v §§. 4., 5., 6. a 7. obsažená, týkající se úředního vyšetřování povahy lodí parních a stroje, pak řízení lodí parních a obsluhování strojů parních bedlivě zachovávalo; a k ministerium tomuto dovoleno jest, z nařízení a rozhodnutí politických řízení zemských se odvolávati, vyjímajíc ty případy, v kterýchž se má předsejiti podlé obecných zákonů trestních, nebo v kterýchž jsou stejně znějící nalezové, trestní instance první i druhé.

§. 9. Zamýšlili plavbu parní provozovati spolek nějaký, má se napřed, co se týče zřízení a povolení spolku, zadržeti učiniti nařízením, vydaným nejvyšším patentem od 26. listopadu r. 1852, Zák. říš. č. 253., v příčině zřízení spolků soukromých.

§. 10. Práva, kterýchž někdo již podlé dosavadních zákonů nabyt k jezdění po jezerách a po řekách lodmi parními, zůstávají v moci své až pominou.

§. 11. Co se týče vynálezů zlepšení nebo objevení v konstrukci lodí parních nebo síly loď parní ženoucí, k tomu vztahována budou ustanovení, obsažená v nejvyšším patentu o výsadách od 15. srpna r. 1852, Zák. říš. č. 184., a však s přísným obmezením na to, co vlastně bylo vynalezeno, objeveno nebo