

1.

Smlouva státní, učiněná mezi Rakouskem a Sardinskem

dne 19. června 1856,

jak se železnice lombardské a sardinské k sobě připojiti mají, o čemž obapolné ratifikace dne 24. července 1856 ve Vidni vyměněny jsou.

(V Zák. říš. č. LII. vyd. a rozesl. dne 14. listopadu 1856, č. 208.)

Nos Franciscus Josephus Primus,

*Divina favente clementia Austriae Imperator;
 Hungariae, Bohemiae, Lombardiae et Venetiarum, Dalmatiae, Croatiae, Slavoniae, Galiciae, Lodomeriae et Illyriae Rex; Archidux Austriae; Magnus Dux Cracoviae; Dux Lotharingiae, Salisburgi, Styriae, Carinthiae, Carnioliae, Bucovinae, superioris et inferioris Silesiae; Magnus Princeps Transilvaniae; Marchio Moraviae; Comes Habsburgi et Tirolis etc. etc.*

Notum testatumque omnibus et singulis, quorum interest, tenore praesentium facimus:

Posteaquam inter Nostros atque Majestatis Suae Regis Sardiniae Plenipotentiarios Conventio de conjunctione viarum ferrearum austro-longobardicarum cum pedemontianis, Viennae die 19. Junii anni currentis inita et signata fuit, tenoris sequentis:

Urtegt.

Sua Maestà l'Imperatore d'Austria
ecc. ecc. e

Sua Maestà il Re di Sardegna
ecc. ecc.

desiderando di congiungere le strade fer-
rate dei due Stati in modo di assicurare
il reciproco non interrotto esercizio sulle
medesime, hanno determinato di aprire
delle negoziazioni a tale oggetto ed hanno
percì nominato a Loro Plenipotenziarii:

Sua Maestà l'Imperatore d'Austria
il Signor Ingegnere Luigi Cavaliere Ne-
grelli di Moldelbe, Cavaliere della

Překlad.

Jeho Veličenství císař Rakouský
atd. atd. a

Jeho Veličenství král Sardinský
atd. atd.

žádajíce sobě, aby dráhy železné obou
států spojeny byly na ten spůsob, aby
se bez přetření vzájemně po nich jezdit
mohlo, ustanovili, o té věci vyjednávali
a tudíž jmenovali za plnomocníky Své:

Jeho Veličenství císař rakouský:
pana inžinýra Aloysia Negrelli-ho, ry-
tíře z Moldelbe, rytíře železné koruny