

Art. 19.

La concessione dell' uso del tronco di ferrovia tra la stazione di ricambio ed il confine non potrà cagionare alcun impedimento alla congiunzione in un punto qualunque del medesimo tronco di altre strade ferrate che col tempo potessero essere costrutte nel territorio sardo.

I lavori relativi a questa congiunzione dovranno però essere concertati fra i due Governi, come anche le disposizioni che possono in conseguenza di queste nuove ferrovie essere introdotte nell' esercizio della linea tra la stazione di ricambio, e Milano.

Art. 20.

Il regio Governo sardo conserva il pieno alto dominio si in oggetti giuridici che politici nel circuito della stazione di ricambio come anche sul tronco della ferrovia tra questa stazione ed il confine dei due Stati.

Art. 21.

Competerà all' Amministrazione austriaca la speciale sorveglianza della ferrovia e della polizia d' esercizio sul tronco fra la stazione di ricambio ed il confine dei due Stati, come pure sulle parti della medesima stazione che saranno ad uso esclusivo della stessa Amministrazione austriaca, ed agli Agenti di essa competeranno pari diritti di quelli che secondo le leggi sarde sono o verranno accordati all' Amministrazione dell' esercizio delle ferrovie sarde.

Il regio Governo sardo prenderà le opportune misure affinché i suoi Agenti prestino a norma delle relative disposizioni di legge la necessaria assistenza all' Amministrazione austriaca nell' esercizio

Článek 19.

Povolení k užívání kusu dráhy železné mezi střídací štací a hranicemi nemůže býti na překážku, aby se kdekoliv na tom kuse nespojovaly železnice jiné, ježtoby před časem na půdě sardinské vystavěny byly.

Jednak práce k tomu spojení se vztahující mají býti ujednány mezi oběma vládami, jakož i nařízení, která následkem těchto nových železnic uvedena býti mohou v jízdě po čáře mezi štací střídací a Milánem.

Článek 20.

Královská vláda sardinská zachovává plné svrchované panství tak ve věcech judicialních, jako v politických v obvodu střídací štace, jakož i po částce dráhy železné mezi tou štací a mezi hranicemi obou státův.

Článek 21.

Správě rakouské bude zvláště příslušet, aby dohlížela k železnici a vykonávala policii nad jezděním po dráze mezi střídací štací a hranicemi obou státův, jakož i v částech též štace, správě rakouské k výhradní potřebě určených, a jednatelům jejím příslušetí budou stejná práva s těmi, ježto dle zákonů sardinských jsou neb budou propůjčena správě jízdy po železnicích sardinských.

Královská vláda sardinská užije příhodných cest, aby jednatelé její dle náležitých zákonných nařízení poskytovali potřebné pomoci správě rakouské v držení kázně na štací a podél dráhy, proti