

il caso che una dilazione potesse pregiudicare il servizio.

Art. 26.

I due Governi sardo ed austriaco provvederanno a che siano condotti a termine i lavori in costruzione delle strade ferrate situate nei rispettivi territori, compresi quelli per la stazione di ricambio. Le opere tutte si faranno a piena regola d' arte, ed in modo perfettamente servibile, attenendosi ad un metodo di esecuzione uniforme, cosicchè il passaggio dei convogli dall' uno all' altro Stato si possa effettuare senza alcuno ostacolo ed alterazione di sorta.

Art. 27.

Il tronco di strada ferrata, tra la stazione di ricambio ed il Ticino, verrà consegnato all' Amministrazione austriaca in istato completo, ed atto all' esercizio entro il termine prescritto dell' Articolo 14.

I documenti ed i tipi atti a fornir notizie sui rapporti particolari di diritto che sussistessero tra il mentovato tronco di strada ferrata e le contigue proprietà fondiarie, e su di altri diritti ed obblighi verso i confinanti ed adjacenti della strada ferrata, nonchè quelli relativi alla demarcazione del terreno espropriato, verranno comunicati per estratto o per copia all' Amministrazione austriaca.

Art. 28.

Ancora prima dell' attivazione delle corse regolari i due Governi contraenti destineranno una Commissione munita di pieni poteri, all' oggetto di visitare lo stato del tronco della strada ferrata, delle sue pertinenze e rispettive parti della

když by průtah službě mohl býti na ujmu.

Článek 26.

Obě vlády, rakouská i sardinská, k tomu přihlížeti budou, aby práce k vystavení kusu železnice v té neb oné zemi ležících, pojímajíc v ně i štaci střídací, v pravý čas byly ke konci dovedeny. Všechna díla a přístroje budou zhotoveny dle dokonalých pravidel umění a v způsobu takovém, aby se jich úplně užití mohlo, při čemž se obě strany dorozumí, aby vyvedeny byly způsobem jednostejným, by vlaky z jednoho státu do druhého bez překážky a všelikého přetržení přejeti mohly.

Článek 27.

Kus železnice mezi štaci střídací a Tičinem bude správě rakouské ve lhůtě v čl. 14. vyměřené v způsobu dokonalém a takovém odevzdán, aby se po něm jezdit mohlo.

Správě rakouské dodány budou též výpisy neb přepisy všelikých spisů a výkresů, ježto by se vztahovaly k udělení zpráv o zvláštních svazcích právních mezi dotčeným kusem železnice a pozemnostmi pohraničnými, a k jiným právům a závazkům k sousedům a pomezníkům železnice, jakož i k těm, ježto by dotýkaly vyhranění pozemnosti vyvlastněné.

Článek 28.

Prvé než se pravidelně jezdit počne, obě smlouvající se vlády pojmenují komisi plnomocenstvími opatřenou k tomu konci, aby železnici i s příslušenstvím, též i potažné části štace střídací vyšetřila, a tím způsobem vady a nedostatky vše-