

stazione di ricambio, per rilevare in tal guisa, se per caso esistessero, difetti o mancanze da togliersi da parte della Società sarda.

Dal momento della consegna di questo tronco di strada ferrata, colle sue pertinenze e relative parti della stazione di ricambio, l'Amministrazione austriaca si assume tutti i doveri di un usufruttuario per quando riguarda l'ulteriore conveniente manutenzione di questo tronco di ferrovia e delle relative parti della stazione di ricambio, nonchè tutti gli altri rapporti di diritto in quanto le disposizioni della presente convenzione non contengono prescrizioni diverse.

Art. 29.

La consegna definitiva deve aver luogo almeno quattro settimane prima che la strada ferrata venga aperta al regolare esercizio. Gli obblighi emergenti da tale consegna non si estendono però a quelle eventuali pretese di terzi, il cui titolo fosse basato bensì sull'esecuzione della strada ferrate, ma che avesse avuto origine anteriore all'epoca della consegna, ovvero che si fondasse sul modo dell'impianto, e della costruzione della strada ferrata medesima.

Art. 30.

L'i. r. Governo austriaco promette che senza il consenso del real Governo sardo non sarà per rinunciare ad altri o ad altri usi i fabbricati e altri stabilimenti eretti dalla Società sarda nella stazione di ricambio per uso esclusivo dell'Amministrazione austriaca.

Art. 31.

Le Amministrazioni dei due Governi hanno eguale diritto all'uso dei fabbricati,

byly by jaké, vyhledala, kteréž pak společnost sardinská odstraniti má.

Od té chvíle, které tato část železnice i s příslušenstvím a potažnými částmi štace střídací odevzdána bude, přejme na se správa rakouská povinnosti požívatele užitek v příčině dalšího náležitého v dobrém způsobu chování této části železnice a příslušných k ní částí štace střídací, jakož i v příčině všelikých jiných práv a povinností vzájemných, pokud v úmluvě nynější není něco jiného vyměřeno.

Článek 29.

Odevzdání konečné státi se má nejméně čtyři neděle před tím, nežli se po železnici pravidelně jezdit počne. Závazky však z odevzdání tohoto pošle nemají se vztahovati k eventuelním pohledanostem osob třetích, jichž titul se odvádí ze stavení železnice, aneb které počátek vzaly před odevzdáním jí, aneb které by se zakládaly na způsobu založení dráhy aneb na způsobu stavení železnice samé.

Článek 30.

C. k. vláda rakouská slibuje, že bez přivolení královské vlády sardinské oněch stavení a jiných zařízení na štaci střídací, kteráž společnost sardinská jediné pro potřebu správy rakouské zřídila, nikomu jinému nepostoupí, aniž jich k jiným potřebám užije.

Článek 31.

Správy obou vlád mají míti rovné právo k užívání stavení, částí stavení,