

delle parti di fabbricato, delle ruotaje e degli altri apparecchi della stazione di ricambio destinati all'uso comune.

Uno speciale Regolamento interno per la stazione da concertarsi tra le due Amministrazioni, preciserà più da vicino le opportune norme e le eventuali discipline in proposito.

#### Art. 32.

L'Amministrazione austriaca assumerà e sosterrà le spese pel corredo dei fabbricati situati sul tronco dal Ticino alla stazione di ricambio, nonchè di quelli che si trovano nel luogo della stessa stazione, e che sono destinati all'uso esclusivo della medesima Amministrazione, e ciò limitatamente agli attrezzi, utensili ed arnesi di ogni genere e non compresi gli oggetti stabili e murati.

All'incontro l'eguale corredo di tutti i fabbricati e spazii di uso comune nella medesima stazione di ricambio incombe alla Società sarda, salvi quei compensi da regolarsi tra le due Società.

#### Art. 33.

Venendo, dopo attivato l'esercizio della ferrovia, ad essere riconosciuta la convenienza di altre opere addizionali o di perfezionamento pel tronco tra la stazione di ricambio ed il Ticino, e pei fabbricati della medesima stazione, queste opere veranno eseguite dietro i piani formati d'accordo tra le due Società sarda ed austriaca, ed approvati quindi dai due Governi.

Per l'esecuzione di queste opere, come anche pei lavori di manutenzione che incombono all'Amministrazione austriaca, competeranno alla stessa tutti i

šínů a jiných přístrojů na štaci střídací, ježto k společnému užívání určeny jsou.

Příhodná ustanovení a prostředky eventuální k tomu se vztahující zevrubně vytknuty budou v pravidlech zvláštních o službě vnitřní na štacích, o kteráž se obě správy usnesou.

#### Článek 32.

Správa rakouská vezme na se a zapraví výlohy na zřízení staveb na dráze od Tičina až ke štaci střídací, jakož i na zřízení staveb v tom místě, kde jest štace, kteráž stavby jediné ku potřebě její určeny jsou, a v té míře i výlohy na nástroje, nábytek a náradí, stálé a zděné věci v to počítajíc.

Sardinská společnost zase týmž způsobem zříditi má stavení a místnosti všeliké, k společnému užívání na štaci střídací ustanovené, proti náhradě, ježto se potomně mezi oběma společnostmi dle úmluvy vyměří.

#### Článek 33.

Shledalali by se toho potřeba býti, aby se po počaté jízdě na železnici mezi štaci střídací a Tičinem aneb na staveních na štaci samé práce nějaké doplňovací neb zdokonalovací předsevzaly, tedy vykonány budou dle plánů od obojí společností, sardinské a rakouské, společně shotovených a na to od obojí vlády schválených.

V příčině vykonání prací těchto, jakož i prací pro zachování železnice, jež konati povinna jest správa rakouská, používati bude správa tato všech těch práv,