

a) za sůl vařenou:		
v Hali na	58	kr.
v Gmundenu na	54	„
v Halaině „	36	„
v solivárnách v západní Haliči, v Kačice v Bukovině a v Soováru		
v Uhřích na	32	„
b) za sůl mořskou:		
v Kopru a v Piranu na	32	„
v Benátkách	40	„
c) za sůl kamennou čili krušec:		
ve Věličce a Bochni, též v solivárnách v Marmaroši a v Sedmihradsku na	18	„
a za odpadky v těchto skladištích soli kamenné, ježto se k tomu nehodí, aby jich lidé požívali, na	12	„

za centnér Vídenský, když není započkována.

II. Sůl cizozemská může se k potřebám chemicko-technickým bez cla dovážeti, když se šetřiti bude níže položených ustanovení kontrolních k bezpečnosti důchodků předepsaných.

Dovolení, aby se sůl tato bez cla dovážeti mohla, dá ministerium financí toliko těm fabrikám, k děláni výrobků chemických zřízeným, kteréž podle toho, co nejvyšší rozhodnutí od 15. června 1851 (v Zákoníku říšském na rok 1851, v částce XLVII. č. 169) ustanovuje, a podle předpisu vykonavacího od 27. června 1851 za to mohou žádati, aby se jim sůl k potřebám technickým za ceny levnější dávala, a kteréž učinivše výminkám zákonním zadost, od příslušných úřadů finančních právo k tomu nabyly, anebo jestliže se podnikatel, když činiti jest o zřízení nové fabriky, prohlásil, že výminkám zákonním chce zadost učiniti. Dovolení toto dá se jen tehda, když se prokáže, že fabrika pro vzdálenost od tuzemských skladišt soli a pro drahotu dováženi tím způsobenou, soli, již potřebuje, ze skladišt tuzemských příhodným způsobem opatřiti si nemůže. Za povolení toto žádáno budiž vždy zvlášť napřed a písemně skrze příslušný finanční úřad zemský, a buď v žádosti prokázáno, v jaké míře se bude asi fabrikace provozovati, a mnoholi soli ročně bude potřeba, jakož i to, že tu jsou sklady ke schování soli pod dohledem úřadů důchodkových ustanovené, kteréž se zavřiti mohou, při tom budiž také jmenována celnice, přes kterou se sůl dovážeti má, a cesta, po níž až do fabriky půjde.

Dováženi povolí se vůbec jen přes hlavní celnici, a výjimkou přes vedlejší celnici třídy I. jen tehda, když by se na hlavní celnici muselo příliš daleko zajížděti.