

109.

Narižení, vydané od ministerium obchodu dne 3. dubna 1857,
 jimžto se vydává předpis, jakou uniformu mají míti úředníci soukromých společností železničných a podnikatelství k provozování jízdy po státních železnicích výsadou nadaných, a jaký oděv služební míti mají služebníci společností a podnikatelství těchto.

(V Zák. Hš. č. XVIII. vyd. a rozsl. dne 22. dubna r. 1857, č. 76.)

Jeho c. k. Apoštolské Veličenství ráčil nejvyšším rozhodnutím od 14. března 1857 schváliti předpis od ministerium obchodu po usnešení s ministerium záležitostí vnitřních, s vrchním velitelstvím nad armádou a nejvyšším úřadem policejním navržený, jakou uniformu mají míti úředníci soukromých společností železničných a podnikatelství k provozování jízdy po státních železnicích výsadou nadaných, a jaký oděv služební míti mají služebníci společností a podnikatelství řečených.

Předpis tento se tedy níže v známost uvádí, aby se jím každý, jehož se týče, spravoval, a připomíná se, že každý ve výkresy k němu se vztahující u politických vrchních úřadů ve Vídni a v zemích korunních, též i u každého ředitelství dráh železných nahlédnouti a exempláře výkresů těchto u pana Girolama Franceschiniho, ředitele kostümu při c. k. divadlech dvorských na prodej dostati může, a to jednoduché exempláře za zlatý, malované pak za dva zlaté.

Rytíř z Toggenburku mp.

P ř e d p i s,

jakou uniformu mají míti úředníci soukromých společností železničných a podnikatelství, k provozování jízdy po státních železnicích výsadou nadaných, a jaký oděv služební míti mají služebníci těchto společností a podnikatelství.

Podlé §. 93 řádu jízdy po železnicích od J. V. schváleného mají ti, kdož po železnici jezdí, povolně poslušni býti příkazů, ježto osoby, k dohledu a provázení vlaků zřízené, pro zachování pořádku, pravidelnost a bezpečnost jízdy jim dají za dobré mají; a podlé §. 102. řádu tohoto požívají úředníci a služebníci, při soukromých železnicích a při podnikatelstvech k provozování jízdy po železnici výsadou nadaných ustaveni, když konají službu, naproti obecnstvu též ochrany zákonní, jako jiní orgánové veřejní.

Aby se tedy postavení, úředníkům a služebníkům takových podnikatelství železničných vyměřením dotčeným propůjčené, v srovnalost s tím přivedlo, konání povinnosti jim náležitých usnadnilo, též aby se náležitá slušnost zachovala a potřebná jednostejnost k místu přivedla, podlé nejvyššího zmocnění, daného dne 14. března 1857, veškerým úředníkům a služebníkům soukromých železnic a pod-