

široká, páska pod bradu tři linie široká, přidělaná dvěma knoflíčky z bílého kovu, v §. 8. popsanými, a na místě rúžičky kolečko okřídlené ze stříbra vyšité (viz výkres, na listě č. VII, vzor R.

Paletot,

§. 15.

Paletot má býti z tmavomodrého sukna s tmavomodrou podšívku, knoflíky na něm mají býti tytéž jako na kabátě uniformovém, límec pak z černého aksamitu.

Po krajích má paletot, jenž střižen býti má dle výkresu (na listě č. III), prýmký pomorančovými olemován býti, napřed má jíti 8 palců pod kolena, a má se zapínati od vrchu až do prostřed stehna dvěma řadami výše popsaných knoflíků v každé řadě po šesti, z nichž dva nejvyšší mají asi na dlaň pod švem na límci přišity býti. Tyto řady knoflíků mají jíti rovně vedlé sebe, na 6 palců od sebe.

Límec ohrnovací má býti na obojím konci v čáře diagonální na $2\frac{1}{2}$ palce okrouhlý a tak přistřižený, aby když se ohrne, obličej až po oči přikrýval a šel napřed jen na palec od sebe. Aby se oba dva konce, když límec takto jest ohrnut, mohly pospolu udržeti, má se uvnitř dvěma knoflíčky z bílého kovu sponka na 2 palce široká přidělati, ježto se obyčejně přeloží na jednu stranu.

Abý se paletot mohl úže k tělu přiložiti, má se vzadu sponkou na $1\frac{1}{2}$ palce širokou u výši tálu na obou dvou knoflicích pevně držeti. Vzadu pod tálem a napřed po obojí straně více ke stehnům, mají býti kapsy šikmo střižené a patkami přikryté.

Popisuje se služební oděv služebníků.

Kabát služební, kalhoty a čepice.

§. 16.

Kabát služební a kalhoty služebníků třídy I., II., III. a IV., též čepice služebníků všech tříd má býti ze sukna charpové barvy dle toho kroje a formy, jako jsou kabát, kalhoty a čepice úředníků. (Viz výkres, listy č. IV a V).

Límec a výložky mají býti z téhož sukna a podšívka u kabátu z látky barvy charpové.

Po krajích kabátu, též po výložcích a po švu pod límcem, jakož i zevnitř na švu po obou stranách na kalhotech má jíti prýmek ze sukna pomorančového. Na knoflicích na kabátě i také na čepici mají býti zřetelně svitě litery začáteční jména neb formy společnosti železničné.