

Lo scambio si farà a Novara, da dove seguirà il trasporto verso gli Stati austriaci a mezzo della i. r. Malle-Poste austriaca, e verso gli Stati sardi a mezzo delle regie strade ferrate.

L'arrivo e la partenza della Malle-Poste in Novara sarà tenuto in conveniente coincidenza con quelli dei rispettivi treni della strada ferrata col dovuto riguardo al trasporto della Posta lettere, e ogni innovazione sarà da comunicarsi previamente dall'una all'altra Amministrazione.

Passaggieri.

Art. 2.

Gli Uffici delle r. Strade ferrate sarde potranno accettare viaggiatori fino a Milano.

Siccome però l'Amministrazione austriaca per ora non percorre lo stradale fra Novara e Milano che con una sola carrozza della portata di sette viaggiatori, così l'iscrizione di questi per ora sarà limitata alle sole stazioni di Genova, Novi ed Alessandria, e sarà in facoltà della stazione di Genova di accettare giornalmente per Milano N. 3 viaggiatori; quella di Novi potrà accettarne uno, e quella di Alessandria pure uno, salvi i cambiamenti, che l'esperienza e la convenienze indicassero.

La sola stazione di Genova potrà fissare un sol posto del cabriolet nella Malle-Poste austriaca.

Per luoghi intermedi fra Novara e Milano gli Uffici della strada ferrata non accetteranno viaggiatori.

Essendo il tronco di strada ferrata fra Torino e Novara, via di Vercelli, di proprietà non regia, ma sociale, così non

Výměna díti se bude v Novaře, odkud se způsobí další vedení ke státům rakouským c. kr. rakouskou tlumoční čili mallepoštou a k zemím sardinským královskou železnicí sardinskou.

Příjezd a odjezd tlumoční pošty v Novaře díti se bude ve shodné spojení s příjezdem a odjezdem náležitých vlaků železné dráhy příslušné zření majíc k dopravě pošty listovní, a každá novota v tom hned napřed od jedné správy druhé oznamována býti má.

O pocestných.

Článek 2.

Úřadové kr. sardinských železnic budou moci přijímati pocestné až do Milána.

Ježto ale správa rakouská na ten čas po silnici mezi Novarou a Milanem jezdit dává jediným kočárem pro sedm pocestných zřízeným, zápis pocestných nyní obmezen bude na jediné štace v Genově, v Novi a v Alessandrii, a bude mít moc štace Genovská, přijímati denně do Milana tři pocestné; štace v Novi může přijmouti jednoho, štace v Alessandrii též jednoho, při čemž si každá správa vyhrazuje proměny, na něž zkušenost a příhodnost ukáží.

Jediná štace Genovská může zadati jedno místo v kabrioletu malle-pošty rakouské.

Na místa mezi Novarou a Milanem úřadové dráhy železné pocestných přijímati nebudou.

Ježto část železné dráhy mezi Turinem a Novarou přes Vercelli není jmění státní, nébrž spolkové, nebude pocestných