

della stazione di Novara destinato all'iscrizione dei viaggiatori e degli articoli da spedirsi col mezzo della Malle-Poste austriaca ed al ritiro degli articoli arrivati colla vettura medesima.

Art. 3.

La Malle-Poste austriaca farà ricapito al suo arrivo in Novara nella stazione della strada ferrata; ivi e precisamente nel detto locale seguirà fra il conduttore austriaco ed il Capo stazione lo scambio dei viaggiatori ed articoli che devono partire per gli Stati austriaci e di quelli destinati per Novara ed oltre, facendo constare tale consegna reciproca sui registri d'Ufficio e sui documenti di viaggio del conduttore mediante la firma dei riceventi e con indicazione in parole del numero complessivo degli articoli di Diligenza e di bagaglio.

Dal momento di tale scambio avrà principio la responsabilità dell'Amministrazione sarda riguardo agli articoli dell'Ufficio locale, portata dell'Articolo tredici dei presenti addizionali, ed avrà pure principio la responsabilità di ambedue le Amministrazioni riguardo agli articoli scambiatisi vicendevolmente nei termini espressi dagli Articoli 19, 20, 21, 22, 23 della Convenzione principale.

Art. 4.

I passeggeri descritti nelle note della strada ferrata saranno da riportarsi sulla consegnazione (documento di viaggio del conduttore) senza esposizione delle tasse pagate ma con semplice riferimento:

„Nota, strada ferrata del“ . . .

Sul Registro dei passeggeri saranno da riportarsi soltanto gli estremi delle suddette note, per es.

štaci Novarské budou zapisováni pocestní a věci rakouskou malepoštou dopravované a kde se budou věci touž poštou dovezené vydávati.

Článek 3.

Rakouská malepošta, dojedouc do Novary, bude odevzdávati na štaci železničné; tamtéž a to v též místnosti budou mezi konduktorem rakouským a představeným štace vyměňováni pocestní a věci dovezené, které mají jíti do zemí rakouských, i těch, ježto se vezou do Novary a dále za Novaru; toto pak obaplné odevzdávání potvrditi se má v protokole úředním i v konduktorových výkazech pocestních podpisem těch, kteří věci přijmou, a tím, že se veškerý počet věcí a kusů zavazadel poštou povozní dovezených slovy poznamená.

Od té chvíle, kdy věci dovezené byly odevzdány, ručí správa sardinská za věci, ježto šly prostředkem úřadu místního, jak to v článku 13. těchto ustanovení addicionálních vyměřeno, a od té chvíle ručí také obojí správa za věci dovezené, obaplně sobě odevzdané v mezích, vytčených v hlavní smlouvě, v člancích 19, 20, 21, 22 a 23.

Článek 4.

Pocestní, zapsaní do seznamů železnice, vepsaní buďte do hlavní karty (pocestního výkazu konduktorova), aniž buď přidáno, co platili, nébrž prostě buď napsáno:

„Seznam železnice z“

Do protokolu pocestných zapsány buďtež jenom konečné sumy dotčených seznamů, na př.