

Strada ferrata Milano, Passeggieri
N. . . Capi di bagaglio N. . . Peso . .

Così pure non saranno da riportarsi
che gli estremi delle polizze di consegna
della strada ferrata sul protocollo degli
articoli in partenza, e sui documenti di
viaggio del conduttore.

Art. 5.

Il Capo stazione di Novara tratterà
gli articoli arrivati coll' i. r. Malle Poste
a destinazione per Novara e per località
del suo circondario, le quali non sono
servite dalle strade ferrate dello Stato, a
norma dei regolamenti austriaci, e così
pure procederà nella accettazione di ar-
ticoli e viaggiatori a destinazione degli
Stati austriaci.

Delle tasse dei porti per affranca-
tura, e del porto da pagarsi e di quello
dei viaggiatori renderà mensilmente conto
dietro le norme austriache.

Art. 6.

Siccome l'Amministrazione delle r.
strade ferrate desidera controllare anche
in questa parte l'operato dei suoi dipen-
denti, così il suddetto Capo stazione dovrà
trasmettere nei primi giorni di ogni mese
il conto austriaco unitamente al riassunto
delle entrate e delle uscite alla stessa
Amministrazione residente in Torino, la
quale poi non più tardi del dieci di ogni
mese lo farà avere all' i. r. Direzione
superiore delle Poste in Verona in un
colla quittance, ove l'Amministrazione
sarda fosse in credito od accompagnato
dalla relativa reversale ove fosse in debito.

In quest' ultimo caso la stessa Am-
ministrazione sarda verserà pure il debito
alla Cassa principale delle Poste in Ve-

Železnice Milanská, pocestní č. . . . ,
kusů zavazadel č. . . . váží . . .

Taktéž zapsány budú jenom konečné
sumy z kart pošty povozní při železnici
jak do podavacího protokolu pošty po-
vovozní tak i do pocestního výkazu kon-
duktorova.

Článek 5.

Představený štaće Novarské má s
věcmi po c. k. malepoště dovezenými,
které náležejí do Novary a do míst k
okresu jeho příslušných, do nichž se od
železnic státních neodevzdávají, naložiti
dle předpisů rakouských, a dle týchž před-
pisů má předsejiti u přijímání věcí a po-
cestných, kteří se vézti mají do zemí ra-
kouských.

Týž představený má každý měsíc
dle předpisů rakouských učiniti účty z
toho, co se sešlo za frankování a za porto
náležité, i z toho, co se sešlo od po-
cestných.

Článek 6.

Poněvadž správa královských železnic
sobě toho žádá, aby k činění a konání
podřízených svých i v této příčině při-
hlížela, tedy má jmenovaný představený
štaće v prvních dnech každého měsíce
účty rakouské, jakož i výkaz, jak se s
příjmy naložilo a co se vydalo, tétéž správě
v Turíně poslati, kteráž je pak nejdéle
do desátého každého měsíce c. k. vrch-
nímu poštovskému ředitelství ve Veroně
odešle, a to zároveň s kvitancí, máli
správa sardinská čeho pohledávati, aneb
s příslušným listem postranním, jestli něco
dlužna.

V této druhé případnosti zaplatí správa
sardinská zároveň, co jest dlužna, ke hlavní
kase ve Veroně aneb k jiné kase k tomu