

rona, o ad altra che venisse destinata, in effettive lire austriache oppure in pezzi da cinque franchi in ragione di austriache lire cinque e seitanta quattro cadauno. Il credito verrà sempre saldato dalla Cassa postale in Verona o da altra a ciò destinata in effettive lire austriache. Tutte le quittance dell'Amministrazione sarda saranno emesse in carta semplice senza obbligo cioè di sottoporle al bollo imperiale austriaco.

Art. 7.

Se un articolo originariamente destinato a Novara dovesse essere spedito da quel Capo stazione per conto dell'Amministrazione austriaca ad altra destinazione negli Stati sardi o per oltre, egli ne curerà l'inoltro a mezzo della strada ferrata procedendo però come se l'articolo fosse stato distribuito in loco o per meglio dire come venne praticato finora cogli articoli che l'Ufficio austriaco in Novara passava ad altra Impresa. Ciò si conviene per evitare uno scambio di polizze di consegna fra la stazione in Novara e la strada ferrata. L'Amministrazione sarda per altro renderà conto di tali articoli e ne sarà garante come se le fossero stati passati nei modi portati dalla Convenzione pel reciproco scambio.

Art. 8.

Il Capo stazione di Novara non potrà oltre ai due viaggiatori riservati alla linea di Vercelli accettare altri viaggiatori che dopo l'arrivo dei treni governativi, se cioè il numero dei viaggiatori accettati dalle stazioni della strada ferrata fosse inferiore a cinque. Esse potrà accettare viaggiatori non solo per Milano ma anche per gli Uffici stradali.

ustanovené v hotových rakouských lirách nebo také v pětifrancích, počítajíc pěti-frank za pět rakouských lir a čtyři a sedmdesát čentesim. Co správa sardinská má pohledávati, má poštovská kasa ve Veroně neb jiná kasa k tomu ustanovená vždy v hotových rakouských lirách zaplatiti. Kvitance správy sardinské vydány budtež na papíře obyčejném bez císařského kolku rakouského.

Článek 7.

Nastaneli potřeba, aby představený štace Novarské věc nějakou původně do Novary určenou na účty správy rakouské odpravil na jiné místo v zemích sardinských aneb dále, má ji odeslati po železnici, při tom ale má tak předsejiti, jako by byla odevzdána v Novaře, aneb lépe řečeno, má předsejiti tak, jak se posud šlo předse, když se týkalo věcí zaslaných, kterých pošta rakouská v Novaře jinému podnikatelství postoupila. To se ustanovuje k tomu konci, aby nebylo třeba, mezi štací Novarskou a železnici kart pošty povozní obapolně si odevzdávati. Správa sardinská ostatek z takových věcí zaslaných počty položí a bude z nich práva tak, jako by vydány byly dle modalit, ve smlouvě v příčině obapolného odevzdávání věcí učiněné obsažených.

Článek 8.

Představený štace Novarské může jiné počestné přes ty dva, kteří jsou na linii Verčelskou zůstaveni, přijímati, teprv když vlak železnice státní dojede, totiž když jest počestných na štacích železnice přijatých méně než pět. Tyž může počestné přijímati nejen do Milána ale i k úradům na cestě tou stranou zřízeným.