

## Art. 9.

Si conviene che riguardo al trattamento degli articoli impostati in Novara per destinazione oltre la Monarchia austriaca anche quel Capo stazione abbia ad attenersi alle massime portate dall'Art. 7 della Convenzione.

## Art. 10.

Il Capo stazione di Novara scambierà polizze cogli Uffici di Magenta e Milano ed anche con altri ovi in seguito l'Amministrazione austriaca lo credesse a disporre.

## Art. 11.

L'Amministrazione delle r. strade ferrate si obbliga di metterla al coperto e di custodire la carrozza erariale austriaca, ed anche più di una se in seguito venisse introdotta un'acettazione di viaggiatori, che esigesse un numero maggiore di carrozze.

L'Amministrazione r. sarda farà eseguire dai proprii inservienti e facchini il carico e lo scarico della carrozza austriaca come qualunque relativa opera di facchinaggio.

## Art. 12.

La reciproca consegna della Posta-Lettere avrà luogo direttamente fra il conduttore austriaco e la Direzione delle poste in Novara a meno che in seguito l'Amministrazione delle strade ferrate sarde non convenisse colla detta Direzione delle poste di scambiare direttamente tra loro la Posta-Lettere, nel qual caso la consegna della medesima seguirebbe fra il conduttore ed il Capo stazione e sempre verso regolare ricevuta.

## Článek 9.

Ustanovuje se, že řečený představený štače, s strany nakládání s věcmi v Novaře podanými, ježto skrze mocnářství Rakouské dále jíti mají, zachovati se má dle pravidel v článku 7. smlouvy této přivedených.

## Článek 10.

Představený štače Novarské má si vzájemně vydávati karty pošty povozní s poštami Magentskou a Milanskou, i také s jinými poštami, když by to správa rakouská potomně nařídila.

## Článek 11.

Správa královských železnic zavazuje se, že dá rakouský vůz erariální aneb přijímalohy by se později více počestných a byloli by zapotřebí více vozů, že dá těchto více vozů na krytém místě postavit a chovati.

Královská správa sardinská dá věci na vůz rakouský skrze své služebníky a pakovače naložiti a s něho složiti a vůbec všeliké práce pakovací skrze ně vykonávati.

## Článek 12.

Obapolné odevzdávání pošty listovní má se přímo mezi rakouským konduktorem a poštovským ředitelstvím v Novaře dít, ač jestližeby správa železnic sardinských potomně s jmenovaným ředitelstvím poštovským se neshodla, aby si poštu listovní přímo mezi sebou odevzdávaly, v kterých případnosti by se odevzdávání činilo mezi konduktorem a mezi představeným štače, a to vždy na řádné obdržecí potvrzení.