

Ont má býti 1·3 metra dlouhý a v čtverhranu 0·25 metra měřiti.

Na jeho dvou k sobě kolmo připojených stranách mají se k vůli utvoření kříže dva 1 meter dlouhé a 0·15 m. do čtverhranu měřící dřevěné aneb kamenné koly nad příč nad sebou vpustiti.

Tak postavený dvojnásobný kříž tvořící hamový kůl zazdí se v celé průřizné ploše jámy důkladně a ohradí se betonovými zděmi, tak že hlava hamového kola 2 decimetry ze zdi vystoupí.

b) Pak připojí se na vodorovně vyrovnanou plochu hlavy hamového kola plotna ze silného kovového plechu s 4 dolů visícími klapkami, které se na povrch hamového kola dosti dlouhými a silnými hřebíky připevní.

V středu plotny vrazí se, pakli hamový kůl z dřeva jest, do něho silný hřebík, opatřený plochou hlavou 2 centimetry do čtverhranu měřící a kotvičkami až k povrchu plotny; pakli hamový kůl z kamene sestává, tak se tento hřebík do něho vtesá a olovem a sírou vlije.

V povrchu tohoto hřebíka položen onen kontrolní bod, z něhož se poloha míry vodní výšky a ostatních, na vrchu znamenanych částek závodu náležitým snivellováním vyšetří a zjistí.

c) Za příčinou, aby hamový kůl snadno nalezen býti mohl, vyznačí se jeho situace od několika předmětů.

Pak se jáma ještě dole a sice až do výšky 1 decimetra nad hlavou hamového hřebíka zazdí, avšak hlavní plocha hamového kola se nezazdí.

Nezazděná prostora nad hlavou hamového kola pokryje se kamenným vikem a pak se celá plocha jámy až k povrchu vúkolního terrainu vyplní.

d) Jestli pro zakládání hamového kola takové místo po ruce, na němžto od nahodilých aneb úmyslných nárazů zachráněn jest a není-li i ostatně proti tomu žádná závada, že hlava hamového kola se nepokryje, může to povoleno býti.

V tomto pádě má se voliti hamový kůl, hloubce jámy přiměřeně dlouhý.

K vyjasňování pevných bodů slouží přidaná hresba.

§. 4.

Pakli uložena jest majiteli hnacího stroje aneb zástavy povinnost, že nesmí vodu pod ustanovenou výškou padnouti nechati, má se dovolený nejnižší stupeň vody buď na míře, pro dovolený nejvyšší stupeň vody snad již zřízené (§§. 2 a 3), přiměřeně vyznačiti, aneb, pakli to možná není, zvláštní mírou vodní výšky zaznamenati.