

Metrické měřítko má se tak přidati, že od záznamu výšky dolů směřuje.

§. 5.

Při každé míře vodní výšky, jakožto při každé hamové známce aneb hamovém kolu mají se na přiměřeném místě při jehlách a kolách na povrchu hlavní plotny, co signatura rok zakládání a snad i začáteční písmena jmena majitele závodu umístiti.

§. 6.

Leží-li hnací stroj a závod k zastavování vody blízko k sobě, má se míra vodní výšky v nejbližším okolí hnacího stroje umístiti.

Leží-li hnací stroj a k němu patřící závod k zastavování vody (stav) více než 600 metrů od sebe, aneb jest-li nivellování na pozemkách mezi hnacím strojem a zástavou velmi nesnadné, má se na blízko zástavy zvláštní pevný bod zříditi.

§. 7.

Při závodech s pevnými přepadnými stavby má míra vodní výšky dovolený stupeň koruny stavu (praha) vyznačiti a tedy s korunou stavu v stejné výšce ležeti.

Při stavidlách aneb při pevných přepadných stavech se stavidly aneb spodními splavy, má se povrch vodní výšky na onen stupeň vody stanoviti, při jehož překročení stavidla aneb splavy vytaženy býti musí.

§. 8.

Majitele již zřízených hnacích strojů a zástav, při nichžto dovolený nejvyšší aneb dovolený nejnižší stupeň vody sice zjištěn jest, avšak jeho vyznačení mírou vodní výšky schází, mají toto vyznačení dle tohoto nařízení nejdéle do konce 1873 provésti (§. 10).

Pakli při již zřízených hnacích strojech aneb zástavách dovolený stupeň vody od úřadu ještě ustanoven není, za to však účastněné strany u úřadu žádají, aneb pakli to ve veřejném interesu za nutno se ukazuje, má politický úřad okresní vyjednávání o tom dle ustanovení zákona z 28. srpna 1870 provésti, při tom zároveň veškeré k stanovení míry vodní výšky se vztahující rozhodné momenty, jmenovitě stanoviště míry vodní výšky i s pevným bodem, jakož i formu jich určití a s nálezem o dovoleném stupni vody i potřebná porřízení stran stanovení míry vodní výšky vydati.