

1864, z. z. a věstníka vládního pro Moravu, čís. 4, a §. 13 siln. zák. ze dne 28. února 1865), pak mají potřebnou silnici příjezdnou zříditi a vydržovati dotyčné obce a potažmo statky, ač není-li dle článku I. tohoto zákona někdo jiný k tomu zvláště zavázán.

V případě konkurence několika obcí a statků má se stavba provésti a správa konati dle §. 15 siln. zák. ze dne 28. února 1865 a dle §. 95 zák. obecního.

Článek 4.

O tom, zdali potřebí jest zříditi veřejnou silnici příjezdnou k některému nádraží aneb přijímací stanici, rozhodují úřadové političtí.

Zemskému výboru přísluší rozhodnouti o tom, má-li příjezdná silnice za potřebnou uznaná zříditi a vydržovati se od jednoho neb několika silničních okresů a potažmo od jedné neb několika obcí aneb statků, a v jakém poměru na zřízení a vydržování mají přispívati dotyční okresové silniční a potažmo obce a statky. (Čl. II.)

Jedná-li se o zřízení nových železnic aneb nových nádraží a přijímacích stanic, má potřebu příjezdné silnice vyšetřiti komise, která dle předpisů o koncesionování železnic předsebere politickou obchůzku (nařízení c. k. ministerstva obchodu ze dne 4. února 1871, č. 8 ř. z.). Při té příležitosti má ona komise pokud možné zasaditi se o to, aby spory v přičině konkurence, ač jsou-li jaké, po dobrém byly urovnány.

Článek 5.

O tom, má-li ku zřízení příjezdné silnice povoliti se podpora z prostředků zemských, rozhoduje zastupitelstvo zemské.

Článek 6.

Stavba silnic příjezdných provésti se má dle ustanovení §. 6 silničního zákona ze dne 28. února 1865.

Článek 7.

O zřízení a vydržování těch silnic příjezdných, které slouží jen prospěchu soukromníků, mají tito se starati.

Mohou-li soukromé osoby, které zvláště užívají příjezdnou silnici k nádraží, přidržeti se k tomu, aby na základě a dle míry tohoto užívání zvláště přispěly ku založení a vydržování oné silnice příjezdné, to ustanoveno jest v §§. 9 a 13 silničního zákona ze dne 28. února 1865.