

## 22.

## Nařízení c. k. místodržitele na Moravě

ze dne 18. dubna 1885,

**pokud dovoleno jest jezdit po dřevěných a železných mostech na říšských silnicích ležících s neobyčejnými náklady.**

Jelikož dřevěné a železné mosty na říšských silnicích pouze pro povozy s obyčejným nákladem jsou zařízeny a tudíž by trvání jejich bylo ohroženo, kdyby se po nich s neobyčejnými náklady jezdilo, nařizuje se za příčinou zamezení všelikého neštěstí, aby se v případech, kdy se po takových mostech nerozdělené náklady v tíži 10.000 kilogramů nebo 200 celních centů, tíži vozu v to počítajíc, véztí mají, nejprve učinilo oznámení politickému okresnímu úřadu za tím účelem, aby správa říšských silnic pro přiměřenou ochranu stavby mostu čeho třeba zařídití mohla.

Útraty s tím spojené ponese ten, v jehož prospěch takové zařízení nutným se stalo.

Pokud jmenovaným úřadem písemné dovolení uděleno nebylo, nesmí se po těchto mostech se zmíněnými náklady jezdit.

Což se tímto u všeobecnou známost uvádí.

C. k. místodržitel:

Bedřich hrabě Schönborn v r.

## 23.

## Vyhlášení moravského zemského výboru

ze dne 30. dubna 1885,

**jež se týče 59. slosování moravských vyvazovacích obligací.**

Při 59. slosování moravských vyvazovacích obligací dne 30. dubna 1885 byly taženy a splatí se plnou cenou:

Po 50 zl.: čís. 72, 123, 163, 285, 342.

Po 100 zl.: čís. 29, 143, 225, 226, 243, 311, 448, 459, 480, 499, 800, 958, 1020, 1110, 1151, 1224, 1259, 1343, 1362, 1602, 1668, 1671, 1752, 1882,