

2. znovuzřízení mostného mýta pro most přes Bečvu u Ústí v směru okresní silnice Hranice—Kelč—Bystřická okresní hranice.

Dle toho platí následující ustanovení:

I. Silničnímu konkurenčnímu okresu Hranickému povoluje se:

1. prodloužení koncese k vybírání mostného mýta na mostech na okresní silnici Hranice—Podštát—okresní hranice Libavská ležících při dosavadní výběrně v Podštátě a se sníženou sazbou 3, 2 a 1 krejcaru na dobu od 1. srpna 1886 do konce prosince 1891 a
2. znovuzřízení mostného mýta pro most přes Bečvu u Ústí v směru okresní silnice Hranice—Kelč—Bystřická okresní hranice s výběrnou blíže tohoto mostu při zastávce Černotínsko-Kelčské místní dráhy Hranicko-Vsetínské a se sazbou 2, 1 a $\frac{1}{2}$ kr. na dobu od 1. ledna 1886 do konce prosince 1891.

II. Pro tato obě mýta mají míti platnost předpisy toho času o svobodách u erárních mýt platné.

III. Tato povolená práva k vybírání mýta nesmí býti na újmu případným budoucím zákonitým změnám v oboru silnic a mýt a neposkytují Hranickému silničnímu konkurenčnímu okresu nijakého nároku na náhradu neb nějakého nároku pro případ takových změn zákonů mýtné koncese se týkajících.

IV. Posavadní práva k vybírání mýta silničního okresu Hranického zajdou uplynutím povolené doby koncese a sice ohledně spojeného mýta cestného a mostného v Kelči koncem prosince 1885 a ohledně cestných mýt v Hustopeči, Hranicích a Podštátě koncem července 1886.

Což se tímto u všeobecnou známost uvádí.

Za c. k. místodržitele:

C. k. dvorní rada:

Jan rytíř z Winklerů v. r.

43.

Vyhlášení moravského výboru zemského

ze dne 14. března 1886,

jež se týče ošetrovacího poplatku v mor.-slez. robotárně v letech 1885 a 1886.

Moravský zemský výbor ustanovil v souhlasu s c. k. moravským místodržitelstvím na základě §. 4 říšského zákona ze dne 24. května 1886, čís. 90 ř. z.