

Bankety (krajnice) po obou stranách mají nejméně 1·2 metru široké býti.

Jak nabývá urovnaná půda potřebné pevnoty.

§. 7. Dříve než-li se cesta kamením pokryje, jest potřebí, aby urovnaná půda nabyla potřebné pevnoty, a to sice, jest-li výška země nasypané nevelká, tím, že násyp buďto sám ssedne nebo že se po něm za suchého počasí jezdí; jest-li ale násyp (natarasení) vysoký, tím, že se po vrstvách výšky 0·25 metru stluče a po něm jezdí.

V půdě skalnaté.

§. 8. Jest-li půda, na které se silnice zakládá, skalnatá, třeba ji urovnati, pokud možná drsnatou zachovati, a dříve, než-li se na ni naveze štěrk, hlinou pokryti.

V půdě bařinaté.

§. 9. V půdě bařinaté, která nemůže odváděním vody vysušena býti, buď na silnici kamení, štěrk nebo štěrkovitá země tak dlouho sypána, až silnice nabude náležité výšky a až základná půda se už nesedá, načež pak může se na ni navéztí kamení.

Půda z váteho písku nebo z hlíny záležející.

§. 10. Záleží-li půda, na které se má silnice dělati, z váteho písku, mají se obě krajnice až po spodek příkopu zbudovati z hlíny nebo z jílu, aby kamení na cestu navezené na obou hliněných hrázcích našlo podpory a nemohlo uhnouti.

V krajjinách hlinatých nebo písčitých, kde není ani kamení ani štěrku, a kde by obojí z daleka dovážeti se muselo, má se uvážiti, zda-li by zbudování a spravování silnice cihlové nebylo lacinější než-li silnice s kamenným základem.

Jak se upevňují hráze a úbočí (škarpy) silnic.

§. 11. Kdyby se hráze nebo úbočí (škarpy) silnice v kypré půdě sesouti (sesypati) nebo kdyby blízko vod splaveny býti mohly, třeba je upevniti buďto drnem, hatěmi z proutí vrbového nebo tarasy kamennými. Ochranné stavby ze dřeva nelze schvalovati proto, že rychle hnijí.

Jaké má býti kamení k budování silnic.

§. 12. K budování silnic má se, pokud možná, bráti jen tvrdé kamení. Třeba se tedy postarati o to, aby jen tvrdé kamení, byť i z větší vzdálenosti, k základům cesty a na štěrk opatřeno bylo i aby z lomů bylo kamení až na tvrdší